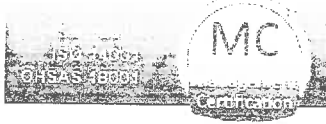


**Datele de identificare  
ale drumului județean DJ 211C - traseu: Tătaru (DJ 211) – Coltea –  
Chichinetu - Ciocile(DC28), conform măsurătorilor efectuate în vederea  
inscrierii în cartea funciara și actualizării inventarului bunurilor care aparțin  
domeniului public al județului Braila**

Nr. crt.	Drum județean DJ 211C Tronson nr.	UAT	Dreptul de proprietate	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafața real măsurată (mp)	Suprapuneri	
										Stânga drumului	Dreapta drumului
1	Tronson 1	Dudești	Domeniul public	0+000 Tataru intersecția cu DJ211	0+493 lesire din Tataru	493	-	17,66	8.708	-	-
2	Tronson 2	Dudești	Domeniul public	0+493 lesire din Tataru	4+742 Limita UAT Rosiori	-	4.249	14,45	61.409	-	-
3	Tronson 3	Rosiori	Domeniul public	4+742 Limita UAT Rosiori	6+773 Intrare în Coltea	-	2.031	17,80	36.156	-	-
4	Tronson 4	Rosiori	Domeniul public	6+773 Intrare în Coltea	8+100 lesire din Coltea	1.327	-	15,23	20.209	-	-
5	Tronson 5	Rosiori	Domeniul public	8+100 lesire din Coltea	11+635 Limita UAT Ciocile	-	3.535	15,38	54.371	-	-
6	Tronson 6	Ciocile	Domeniul public	11+635 Limita UAT Ciocile	13+386 Intrare în Chichinetu	-	1.751	18,44	32.297	-	-
7	Tronson 7	Ciocile	Domeniul public	13+386 Intrare în Chichinetu	14+439 lesire din Chichinetu	1.053	-	16,09	16.941	-	-
8	Tronson 8	Ciocile	Domeniul public	14+439 lesire din Chichinetu	15+118 Intrare în Ciocile	-	679	19,38	13.164	-	-
9	Tronson 9	ciocile	Domeniul public	15+118 Intrare în Ciocile	16+686 Intersecția cu DC28(197)	1.568	-	15,24	23.892	-	-
TOTAL PARTIAL						4.441	12.245		267.147		
TOTAL GENERAL						16.686			267147		

Întocmit de Dumitrescu



# infotop

CADASTRU - MASURATORI TERESTRE - GIS

Anexa nr. 2  
la HCL Braila  
nr. 580/  
18.11.2020

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro  
RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211C (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- august 2020 -



# infotop

CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro  
RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

## DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211C (ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

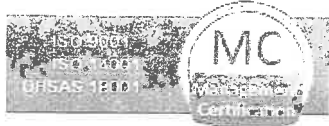
### OPIS

#### *Piese scrise:*

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

#### *Piese desenate*

- DJ 211C – tronson 1 – 2 planșe;
- DJ 211C – tronson 2 – 12 planșe;
- DJ 211C – tronson 3 – 6 planșe;
- DJ 211C – tronson 4 – 3 planșe;
- DJ 211C – tronson 5 – 10 planșe;
- DJ 211C – tronson 6 – 5 planșe;
- DJ 211C – tronson 7 – 3 planșe;
- DJ 211C – tronson 8 – 2 planșe;
- DJ 211C – tronson 9 – 5 planșe;
  
- Plan topografic intersecție DJ 211;
- Plan topografic intersecția cu DC28.



# infotop



CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 211L  
(ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)  
Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

## MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 211L, UAT Roșiori

2. **Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 211L

3. **Scurta prezentare a situației din teren:**

Conform caietului de sarcini DJ 211L este format din 5 tronsoane. În teren am identificat 7 tronsoane

Localizare: DJ 211L se află în zona de sud-vest a județului Brăila și traversează o comună.

Identificarea: DJ 211L începe de la intrarea în județul Brăila la limita cu județul Buzău, trece prin comuna Roșiori, prin satele Roșiori, Florica și Colțea, se intersectează DJ 211 și se termină la intersecția cu DJ 211C

Imobilul este format din: 7 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului: drumul DJ 211C este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

4. **Operațiuni topo-cadastrale efectuate:**

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPPI;
- limitele intravilanului preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
- scanner Riegel.

Sistemul de coordonate: stereo '70

Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

Data: 27 august 2020

Întocmit,  
Jianu Nicolae



# infotop



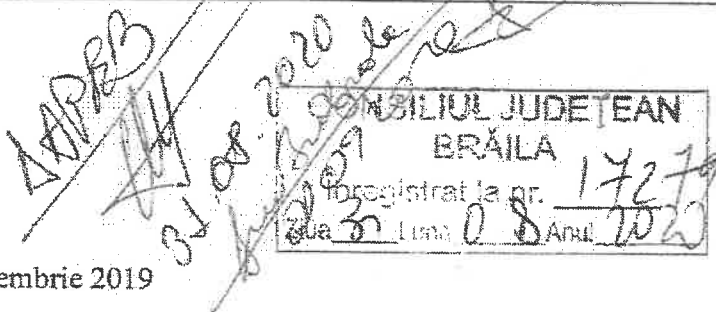
☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21ING0000999906048483 ING Brăila Călărași - RO Y1472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila  
Nr. 280/ 31 august 2020

Către  
Consiliul Județean Brăila

În atenția Direcției Patrimoniu

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019



Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 212 C (5 tronsoane);
- DJ 212 B (1 tronson);
- DJ 203 N (5 tronsoane);
- DJ 211 D (5 tronsoane);
- DJ 211 C (9 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanului preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că, potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Pentru a putea dispune în cunoștință de cauză, vă facem cunoscute și prevederile art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI:

.... *dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge.*"

Având în vedere suprapunerile despre care v-am informat prin prezenta, propunem aplicarea prevederilor art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI și să întocmim documentațiile cadastrale astfel:

- documentații cadastrale pentru zonele neafectate de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică (sau în forma convenită cu OCPI Brăila ;
- documentații cadastrale pentru zonele afectate de suprapunere ale căror recepții ar urma să fie respinse, urmând ca suprapunerile să fie soluționate pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI.

Precizăm că în documentațiile cadastrale și în tabelele ce le însoțesc, pentru fiecare tronson de drum am indicat suprafețele de teren cuprinse între limitele zonelor de siguranță și am precizat suprafețele de teren neafectate de suprapuneri și pe cele afectate de suprapuneri.

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele centralizatoare prin care vă informăm și asupra următoarelor elemente tehnice:

- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 12 m din ax (dimensiune prevăzută la art. 19 alin. (4) din Ordonanța nr. 43 /1997);
- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 14 m (dimensiune menționată de reprezentatul dvs.);
- numărul și suprafețele zonelor de suprapunere, pe partea stângă și pe partea dreaptă. Aceste informații sunt anexate memoriilor tehnice.

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Cu respect,

ing. Jianu Nicolae

MC  
ISO 14001  
OHSAS 18001



# infotop



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Calarasi) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr.317/30.09.2020

Către: Consiliul Județean Brăila

DIRECȚIA ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI EVIDENȚĂ BUGETARĂ

Referitor la: Contractul nr. 402/14.11.2019  
Răspuns la adresa dvs. nr. 18.137/23.09.2020

Am corectat și am completat informațiile referitoare la drumurile județene conform observațiilor dvs. din adresele nr. 11684/15.06.2020, nr. 14282/17.07.2020, nr. 15.616/05.08.2020, nr. 172215/28.08.2020, nr. 18440/15.09.2020 și 18.137/23.09.2020, astfel încât aceste informații să fie parte integrantă din actele administrative ce vor sta la baza înscrierii în cartea funciară a suprafețelor de teren ocupate de drumurile județene.

În general pentru toate drumurile pentru care am prezentat o lățime medie mai mică de 14m fără a avea și suprapuneri, limita măsurată a drumului și limita imobilelor învecinate înscrise în cartea funciară corespundeau, în toleranțele admise de regulament. În fapt această limită nu este materializată în teren putând fi eronată atunci când vorbim despre o limită măsurată pe marginea unui teren agricol, probabil, extins de către proprietari. Dar comparând cu imobilele înscrise, ce păstrau aliniamentul cu limita arabilului măsurat am păstrat această limită comună. În cazul imobilelor din intravilan limita drumului se oprește în limitele de proprietate materializate prin garduri.

În foarte puține cazuri, forma tronsonului secționată pieziș de către o limită de UAT sau localitate, poate determina o suprafață ce împărțită la lungimea tronsonului să genereze o lățime medie mai mică de 14m.

Pentru cazul în care avem tronsoane cu o lățime medie mai mare de 14m, unde prezentăm și suprapuneri facem referire la imobilele înregistrate foarte aproape de carosabilul drumului. Aceste imobile preiau uneori în proprietate benzile de pe marginea drumului județean, pe care sunt plantați pomii.

În alte cazuri facem referire la suprapunerile totale cu pârâuri, căi ferate, râuri, sau canale. Pentru râuri, pârâuri și căile ferate am prezentat tronsoanele pentru a avea o suprafață, o lungime și o lățime a acestor tronsoane. Precizăm că dreptul de proprietate pentru aceste tronsoane va fi întabulat în favoarea Statului Român (domeniul public). În cazul suprapunerilor cu canale, aceste tronsoane au fost prezentate distinct, conform caietului de sarcini, dar considerăm că ele pot fi inventariate și întabulate ca drumuri județene.

Vă prezentăm în continuare aspecte privind corectarea și completarea punctuală a informațiilor referitoare la drumurile județene pentru care am depus lucrări:

**DJ 202B**

### Tronsonul 6

Tronsonul 6 se află în UAT Scorțaru Nou, localitatea Sihleanu.

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și nu am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCPPI.



Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 4 nu am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

### Tronsonul 16

În opinia noastră, suprafețele tronsoanelor de drum sunt definite de limitele zonelor de siguranță, stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1), art. 17 și anexa 1 din Ordonanța nr. 43 /1997. În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Am semnalat suprapuneri doar în situațiile în care diferențele dintre limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară sunt mai mari decât erorile admise prevăzute la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/2014 al ANCP.

Am respectat limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru în situațiile în care diferențele dintre pozițiile acestor limite și cele determinate prin măsurători sunt mai mici decât erorile admise.

Suprapunerile nu au legătură cu lățimea drumului ci doar cu limitele zonelor de siguranță și limitele imobilelor înregistrate în evidențele de cadastru.

În cazul tronsonului 16 nu am identificat suprapuneri cu imobilele înregistrate în evidențele cadastrale.

### DJ 211C

Am corectat în tabelul centralizator în loc de 203N cu 211C, pe care îl atașăm.

### DJ 212B

DJ 212B are în fapt doar două tronsoane.

Tronsonul 2 este amplasat în UAT Frecăței, localitatea Frecăței.

Tronsonul 2 este format din trei subtronsoane fiind intersectat de străzile din localitate, anterior înscrise în cartea funciară în proprietatea UAT Frecăței

În cazul tronsoanelor din intravilan, limitele cadastrale ale drumului sunt definite de limitele de proprietate materializate prin garduri. Am suprapus limitele zonelor astfel determinate peste înregistrările evidențelor cadastrale și am observat diferențe care să depășească erorile admise definite la art. 36 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul aprobat cu ordinul nr. 700/2014 al ANCP.

De aceea pe acest tronson am semnalat următoarele suprapuneri:

- tronsonul 2.1 în suprafață de 2 209mp și o lungime de 219m face parte din imobilul cu NCP 73421 în suprafață totală de 9717mp;
- tronsonul 2.2 în suprafață de 1 492mp și o lungime de 158m face parte din imobilul cu NCP 73431 în suprafață totală de 6427mp;
- tronsonul 2.3 în suprafață de 1 3178mp și o lungime de 957m este suprapus în totalitate peste imobilul cu NCP 73432 în suprafață totală de 13178mp;

Lățimea medie a drumului a rezultat ca raport între suprafață și lungime.

Cu deosebită considerație,

Director,  
Ing. Nicolae Jianu

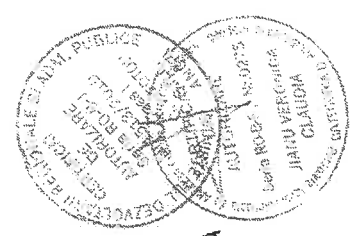
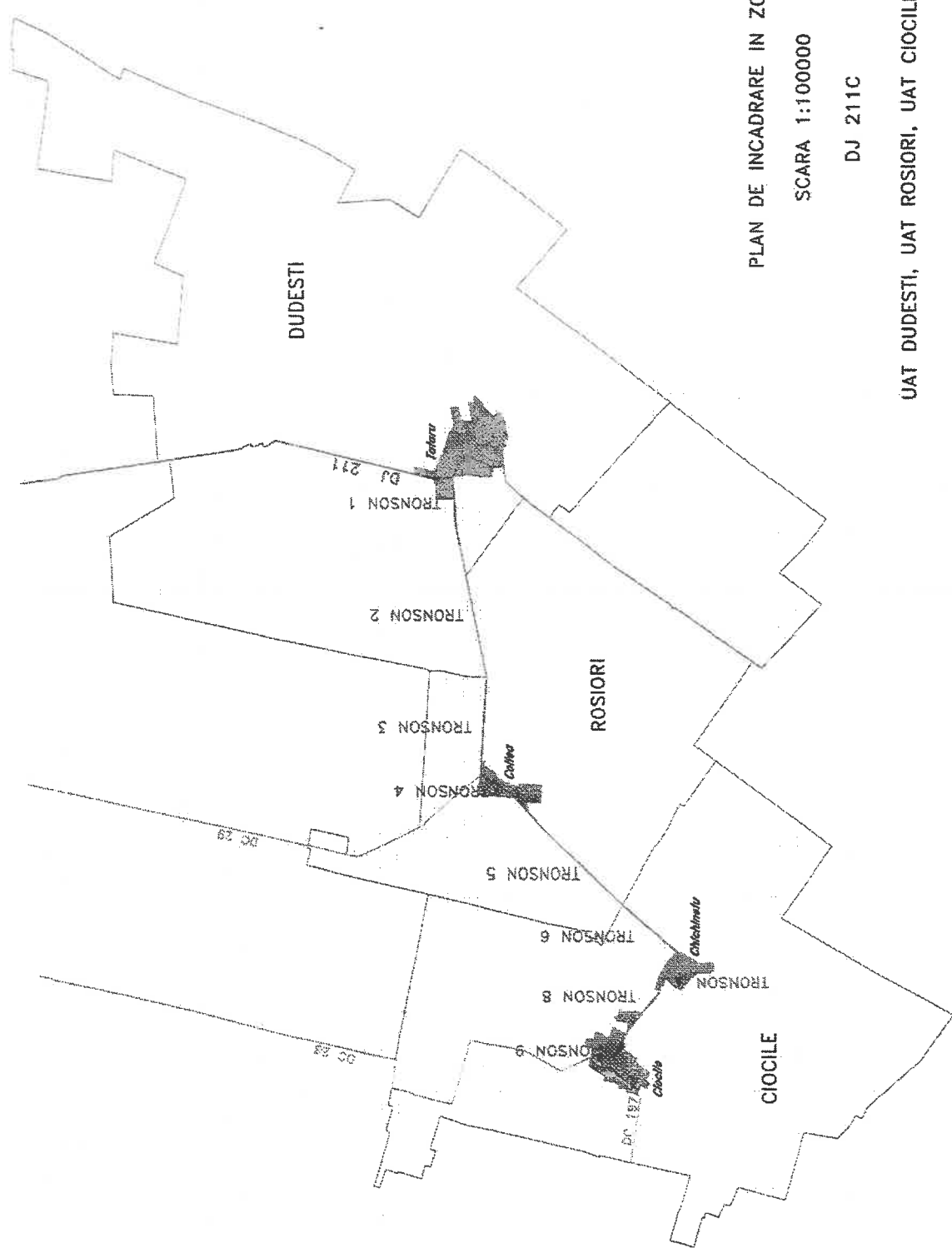


## TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 211C

Nr. crt.	Drum județean	Tronsonul începe la	Tronsonul se termina la:	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime		Lățime medie (m)	Cu suprașurapunerii		Total
						tronson intravilan (m)	tronson extravilan (m)		Stanga	Dreapta	
1	DJ 211	la: km 0+000;	Iesire din Tataru	0+000	0+493	493	-	17.66	8708	-	8708
2	Iesire din Tataru		Limita UAT Rosiori	0+493	4+742	-	4249	14.45	61409		61409
3	Limita UAT Rosiori		Intrare in Coltea	4+742	6+773	-	2031	17.80	36156		36156
4	Intrare in Coltea		Iesire din Coltea	6+773	8+100	1327	-	15.23	20209		20209
5	Iesire din Coltea		Limita UAT Ciocile	8+100	11+635	-	3535	15.38	54371		54371
6	Limita UAT Ciocile		Intrare in Chichinetu	11+635	13+386	-	1751	18.44	32297		32297
7	Intrare in Chichinetu		Iesire din Chichinetu	13+386	14+439	1053	-	16.09	16941		16941
8	Iesire din Chichinetu		Intrare in Ciocile	14+439	15+118	-	679	19.38	13164		13164
9	Intrare in Ciocile		Intersecția cu DC 28 (197)	15+118	16+686	1568	-	15.24	23892		23892
	TOTAL					4441	12245		267147		267147

\*) Suprafețele tronșoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprașurapunerii se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprașurapunerii reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

data: 27.09.2020  
 întocmit: SC Infotop SRL Brașov  
 ing. Jianu Nicolae  
 Sesiunea de lucru nr. 0303  
 Nr. 1513/2020  
 JIANU  
 AUTORIZARE  
 Serviciu de cadastru și carte funciară  
 Serviciu de cadastru și carte funciară  
 Serviciu de cadastru și carte funciară



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:100000

DJ 211C

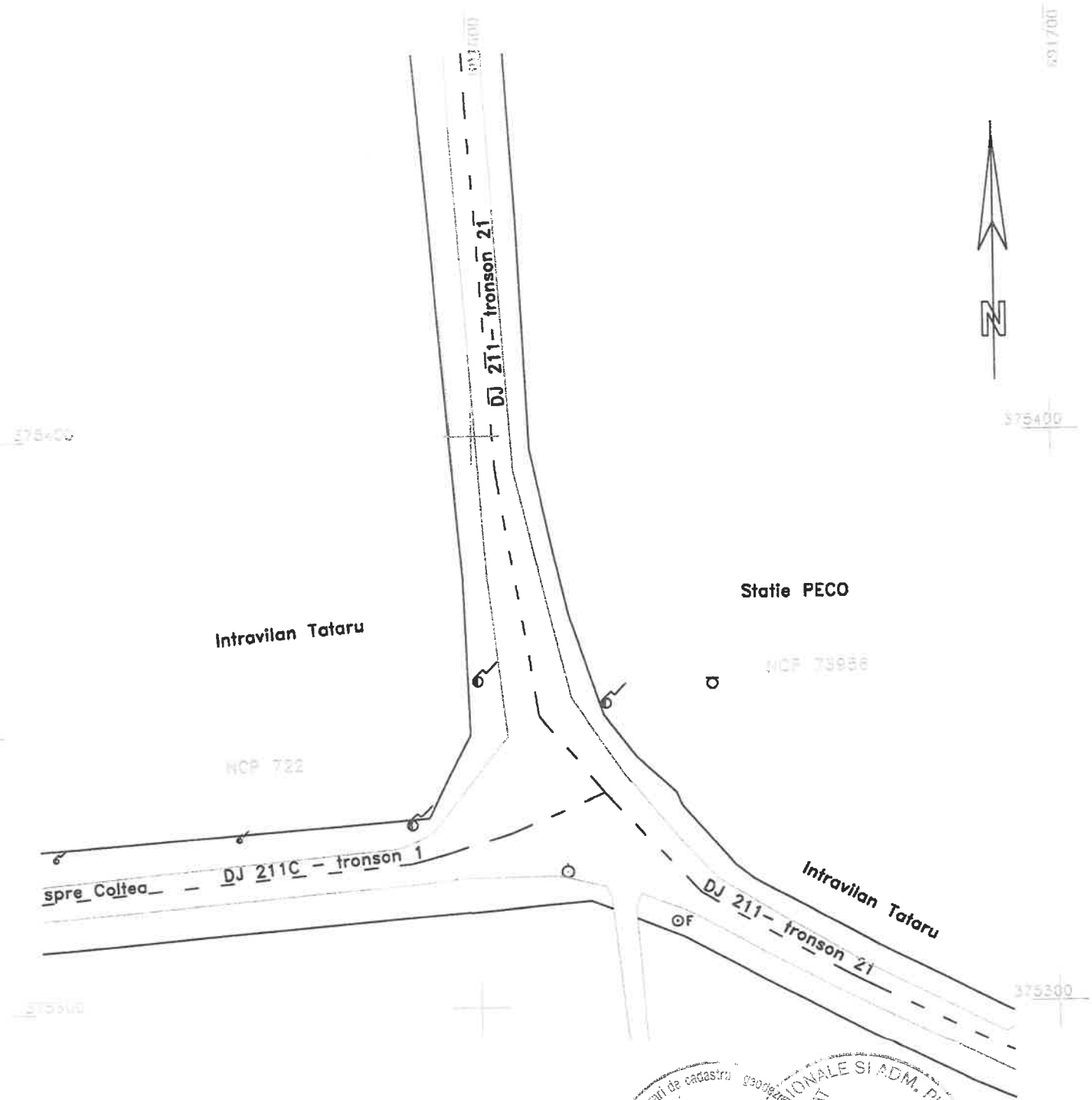
UAT DUDESTI, UAT ROSIORI, UAT CIOCILE-- JUD. BRAILA

# PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211C

- tronson 1 - intersectia cu DJ 211



Data: 28/08/2020

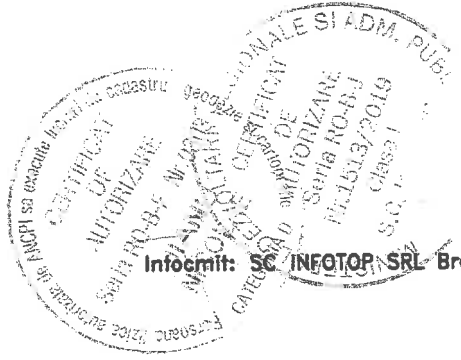
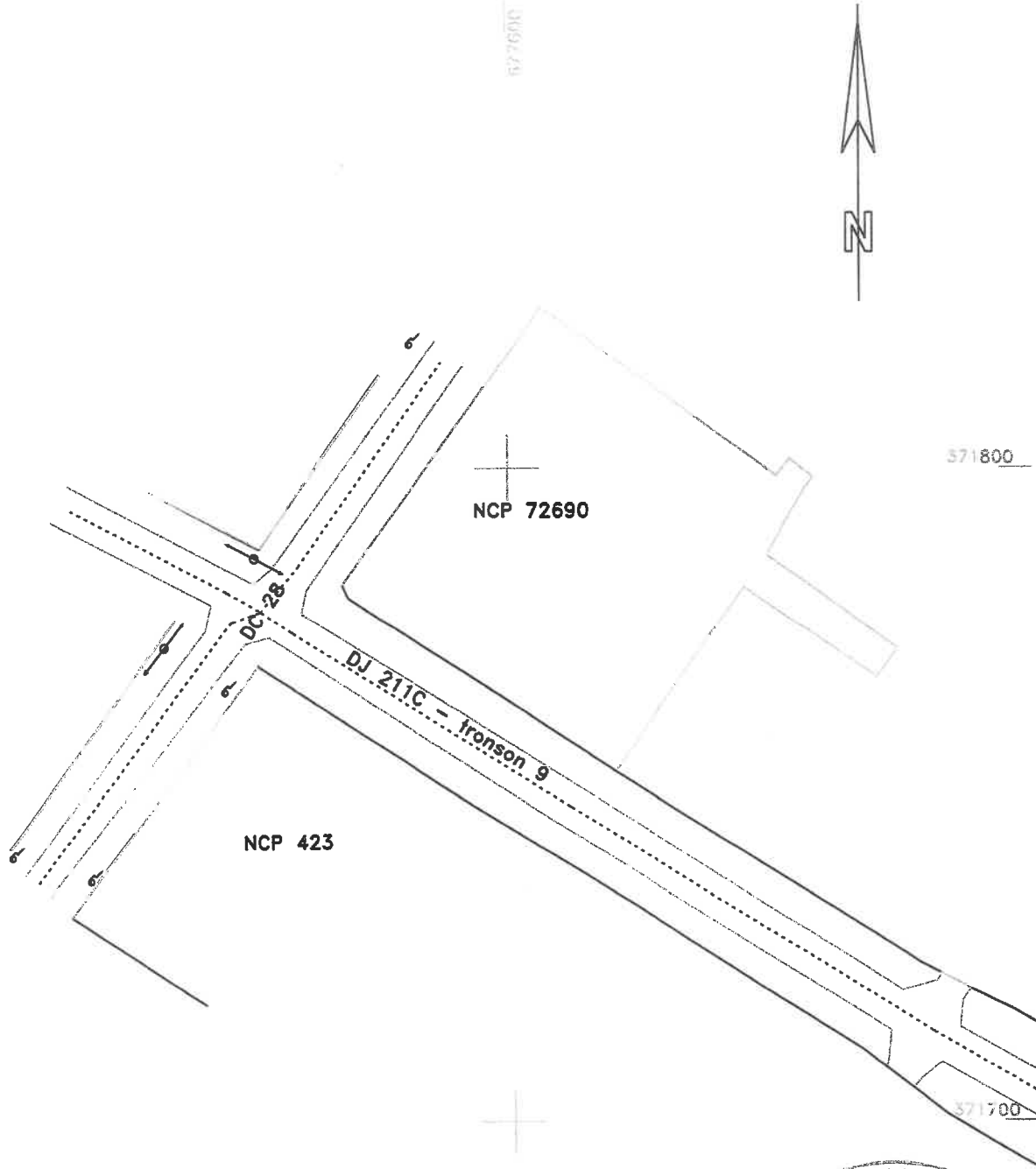


691700

# PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:1000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 9 - Intersectia cu DC 28 (197)



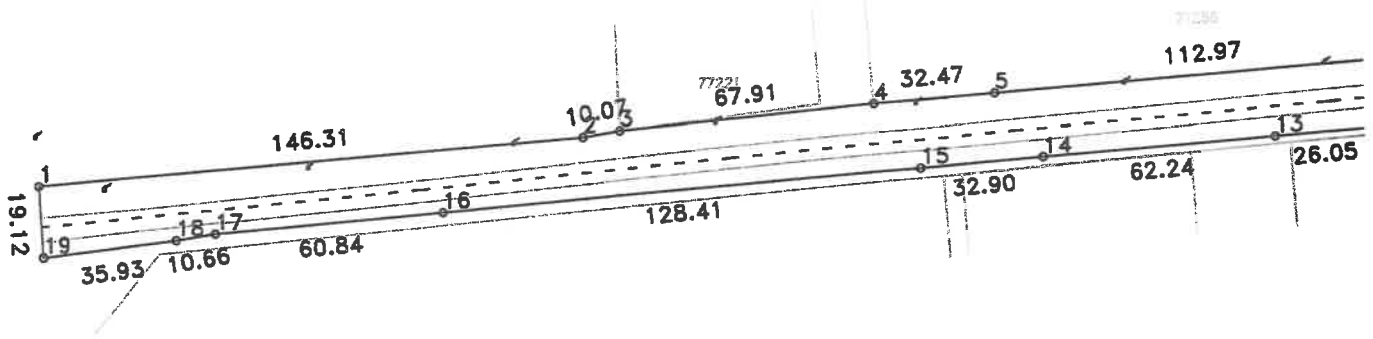
Infocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Data: 28/08/2020

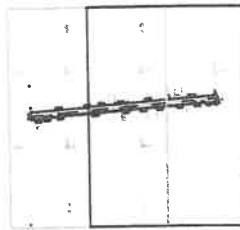
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211C  
- tronson 1 - Tataru intersectia cu DJ 211 - iesire din Tataru

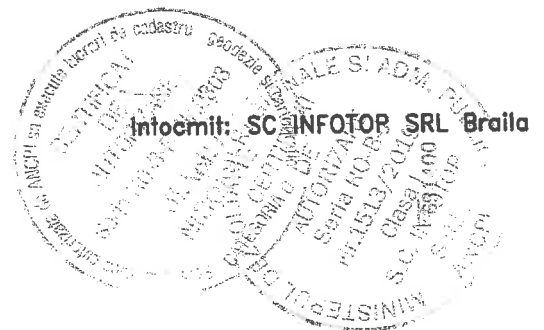


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 493m

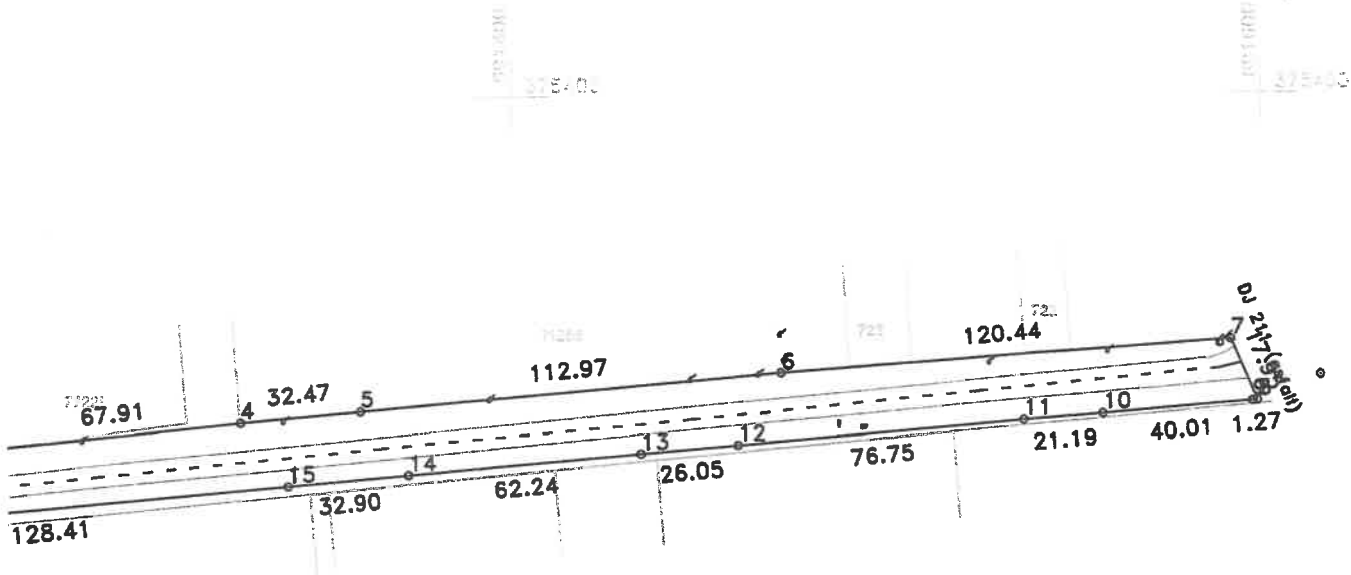
Data: 11/08/2020



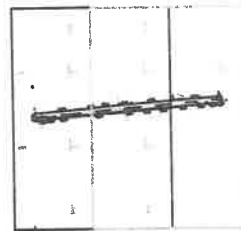
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, loc. Tataru, DJ 211C  
- tronson 1 - Tataru intersectia cu DJ 211 - iesire din Tataru

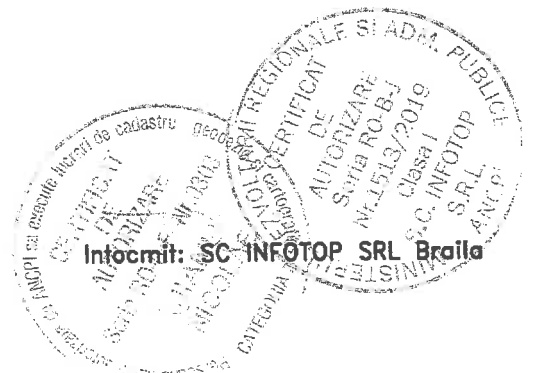


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 493m

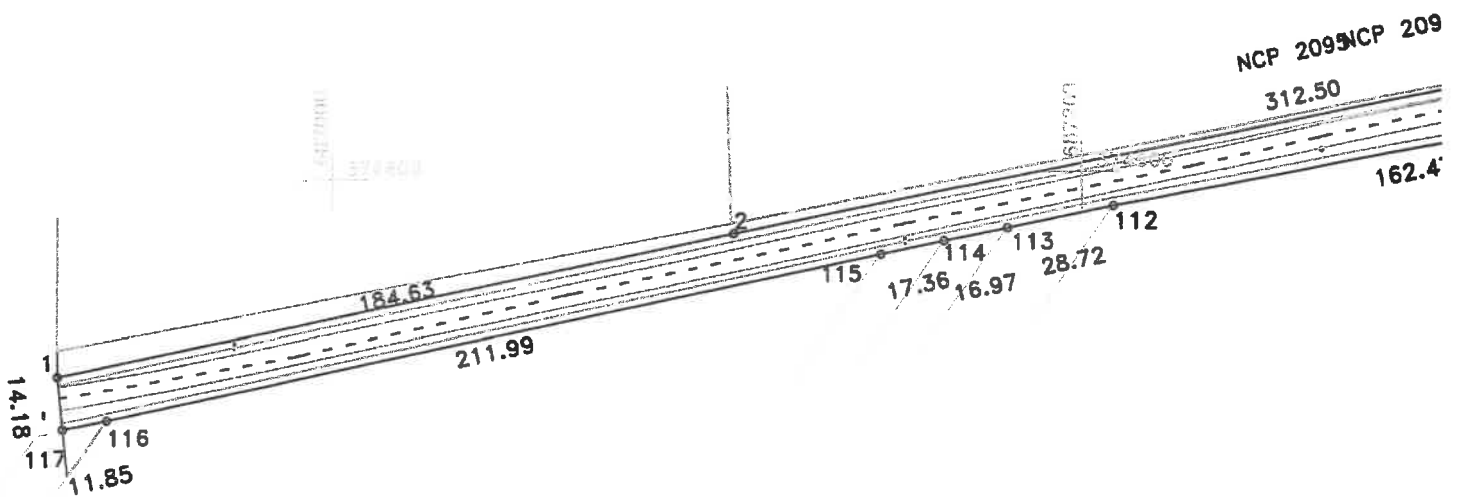
Data: 11/08/2020



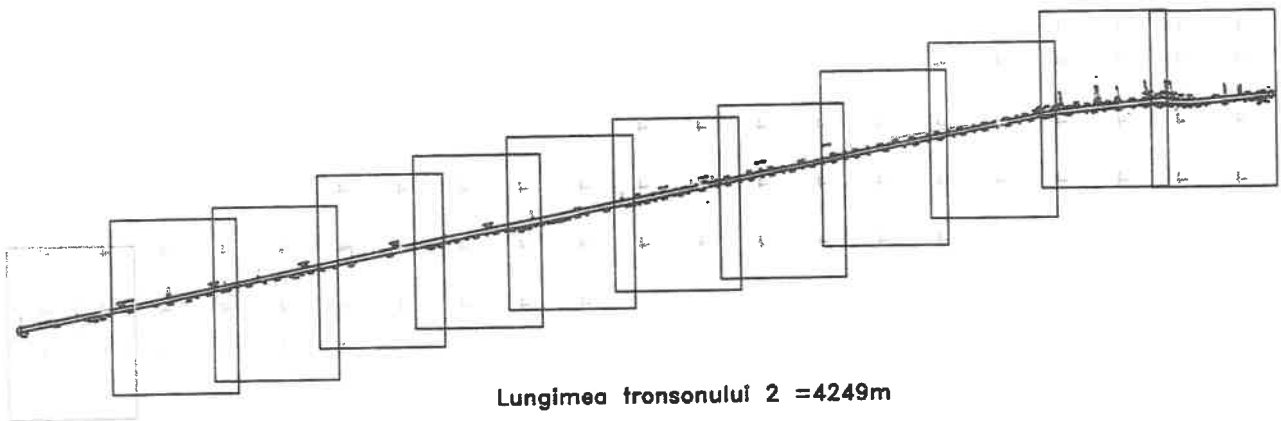
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

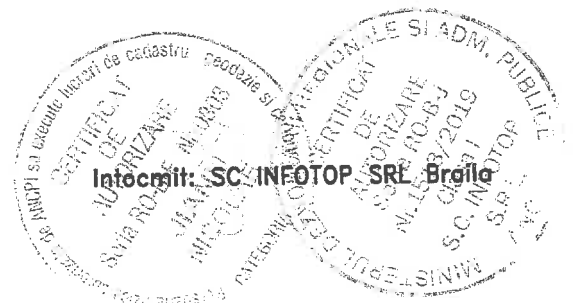
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



Data: 11/08/2020



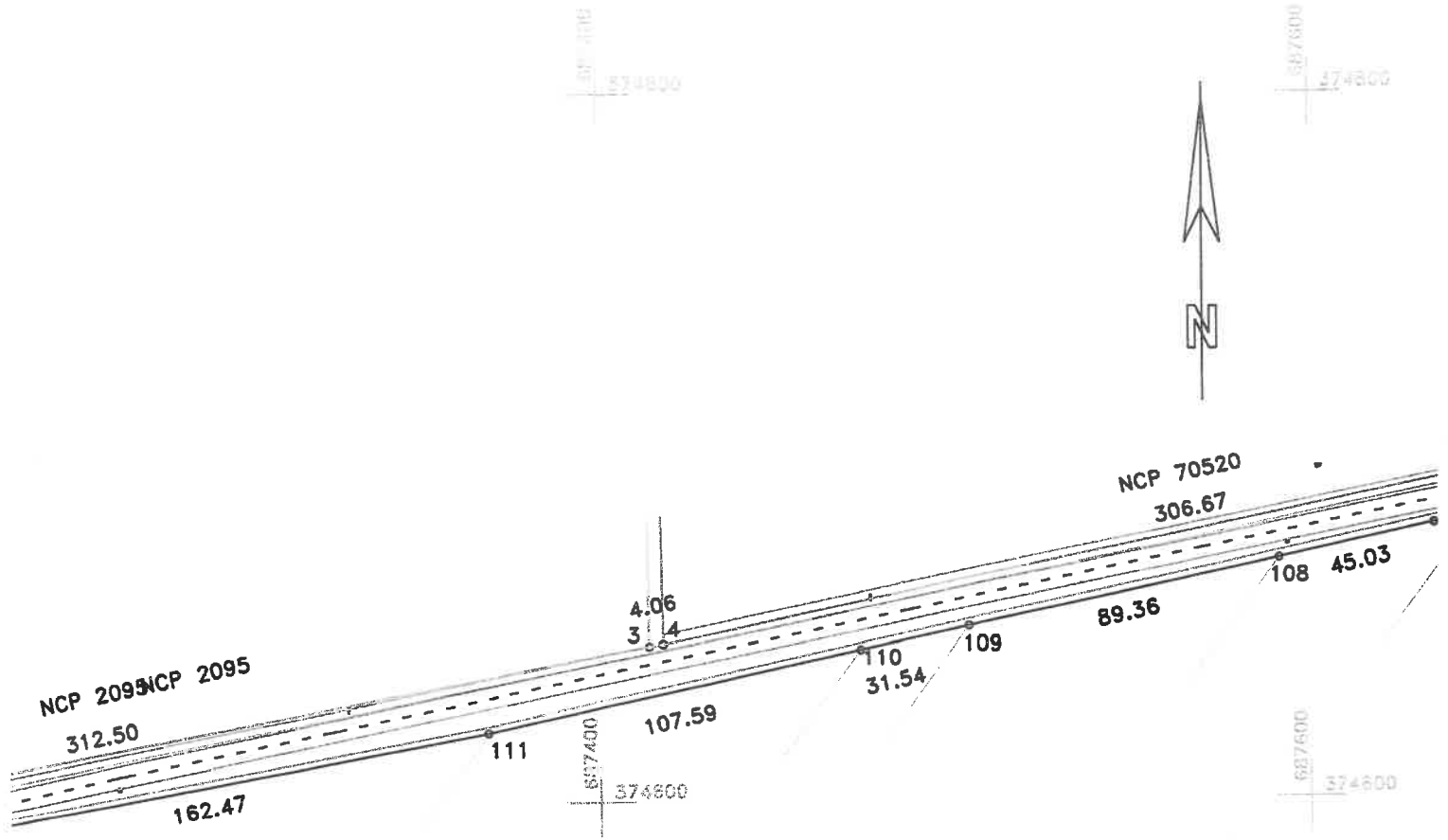
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



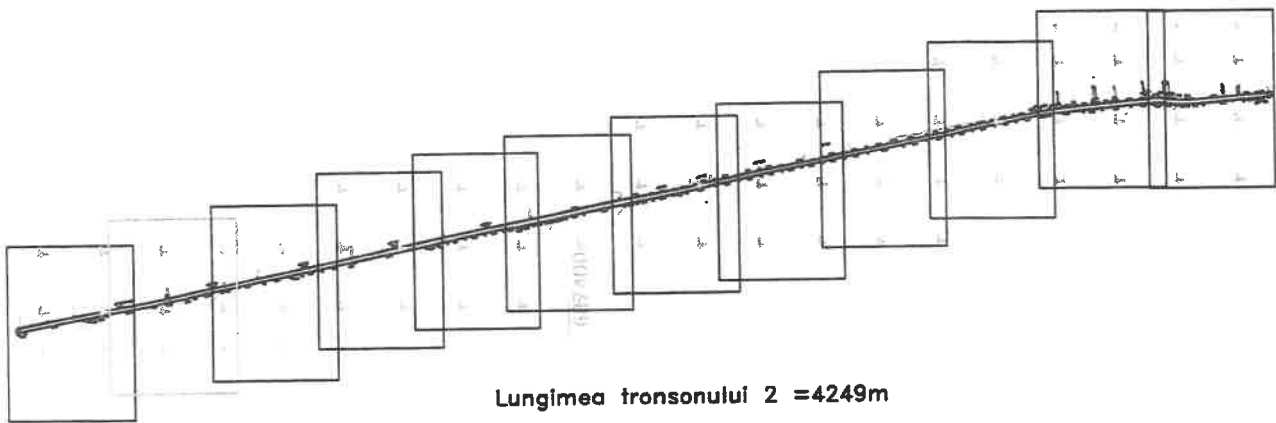
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

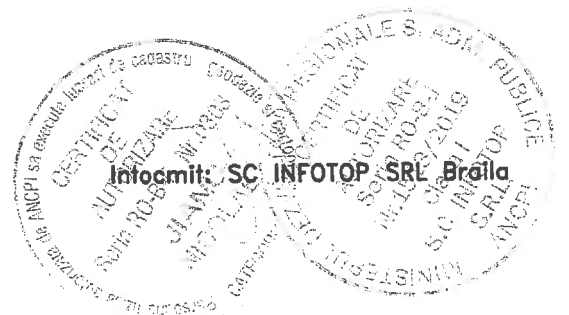
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



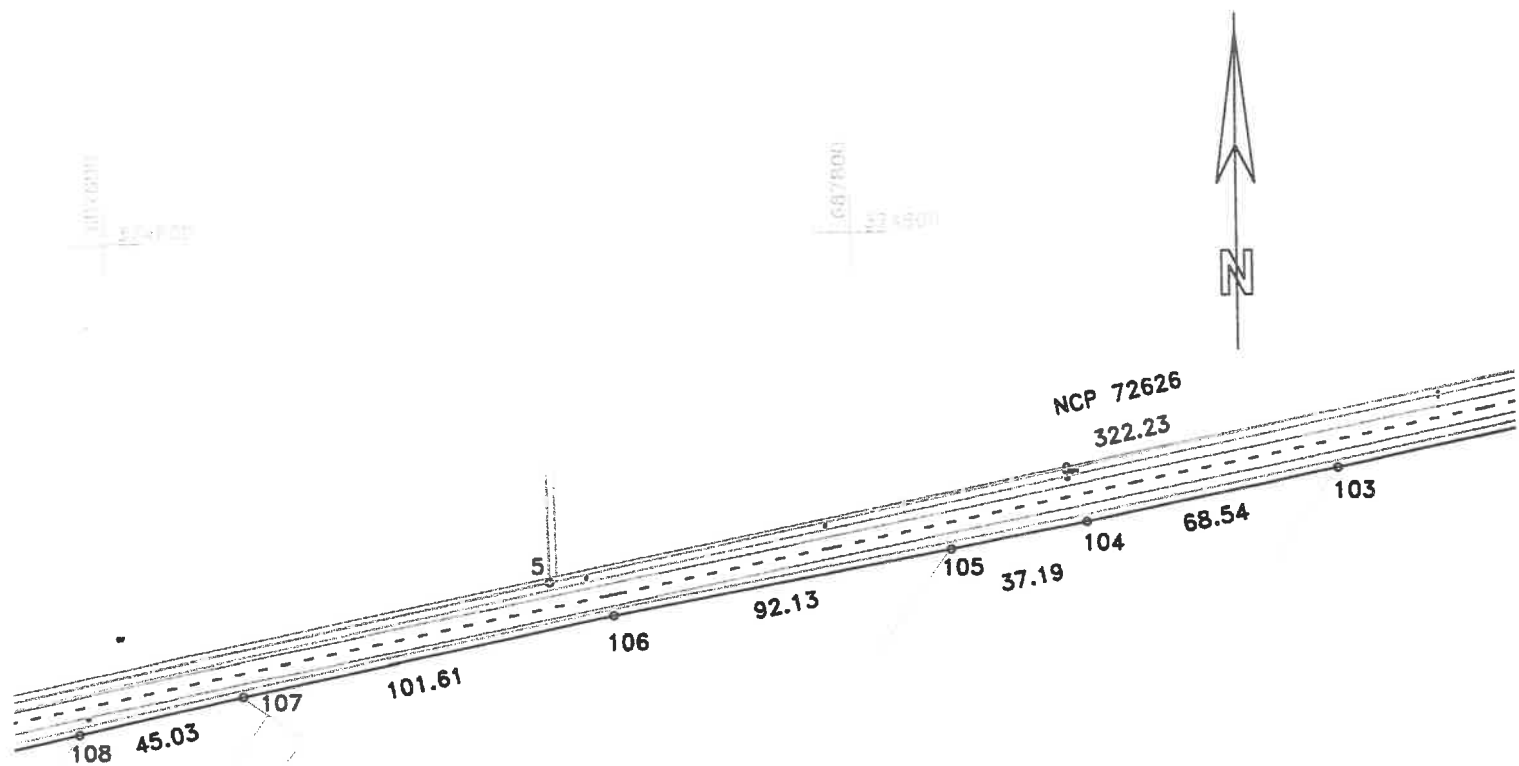
Data: 11/08/2020



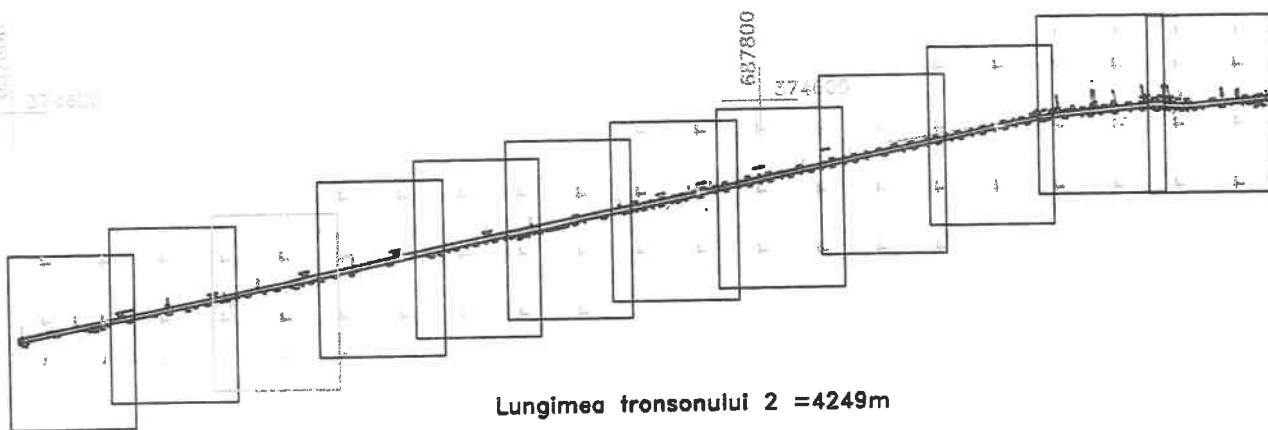
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

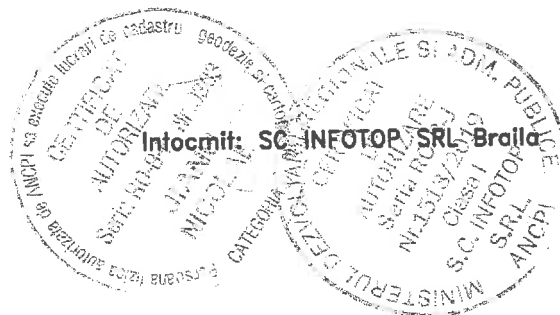
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



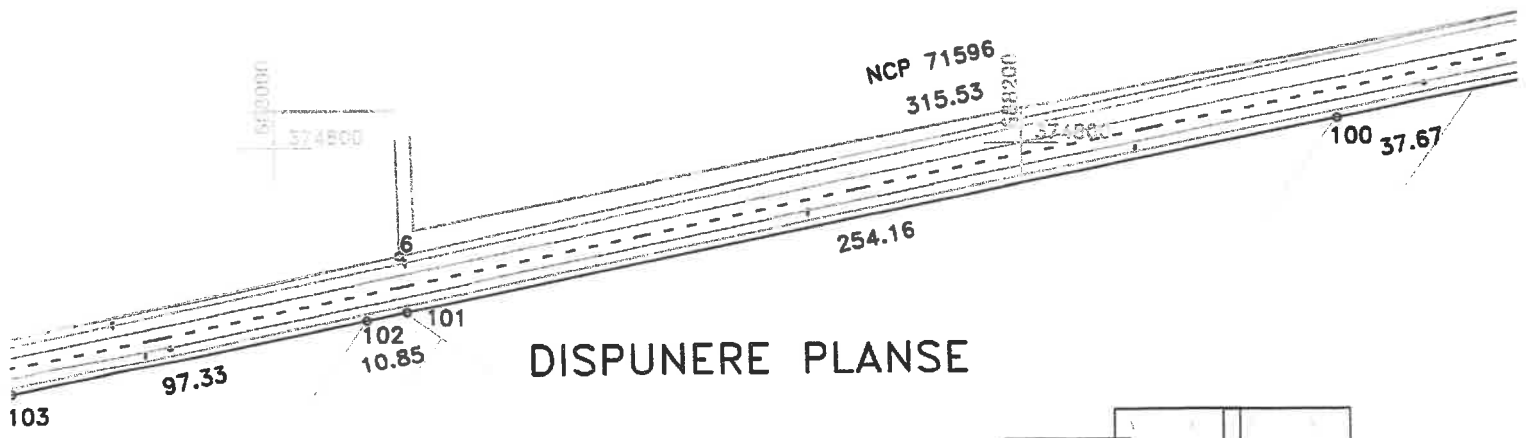
Data: 11/08/2020



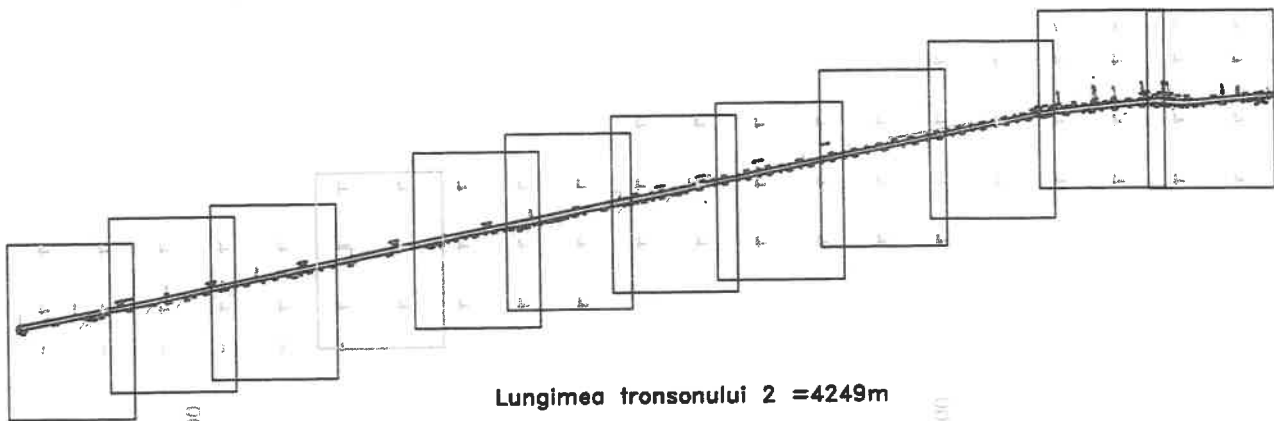
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

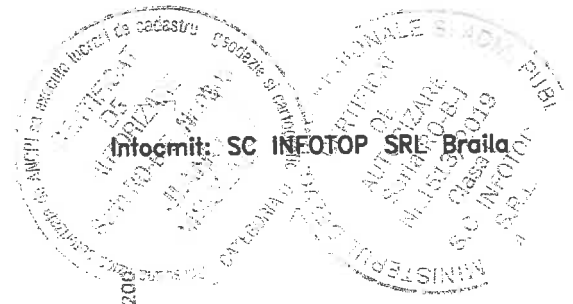


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 4249m

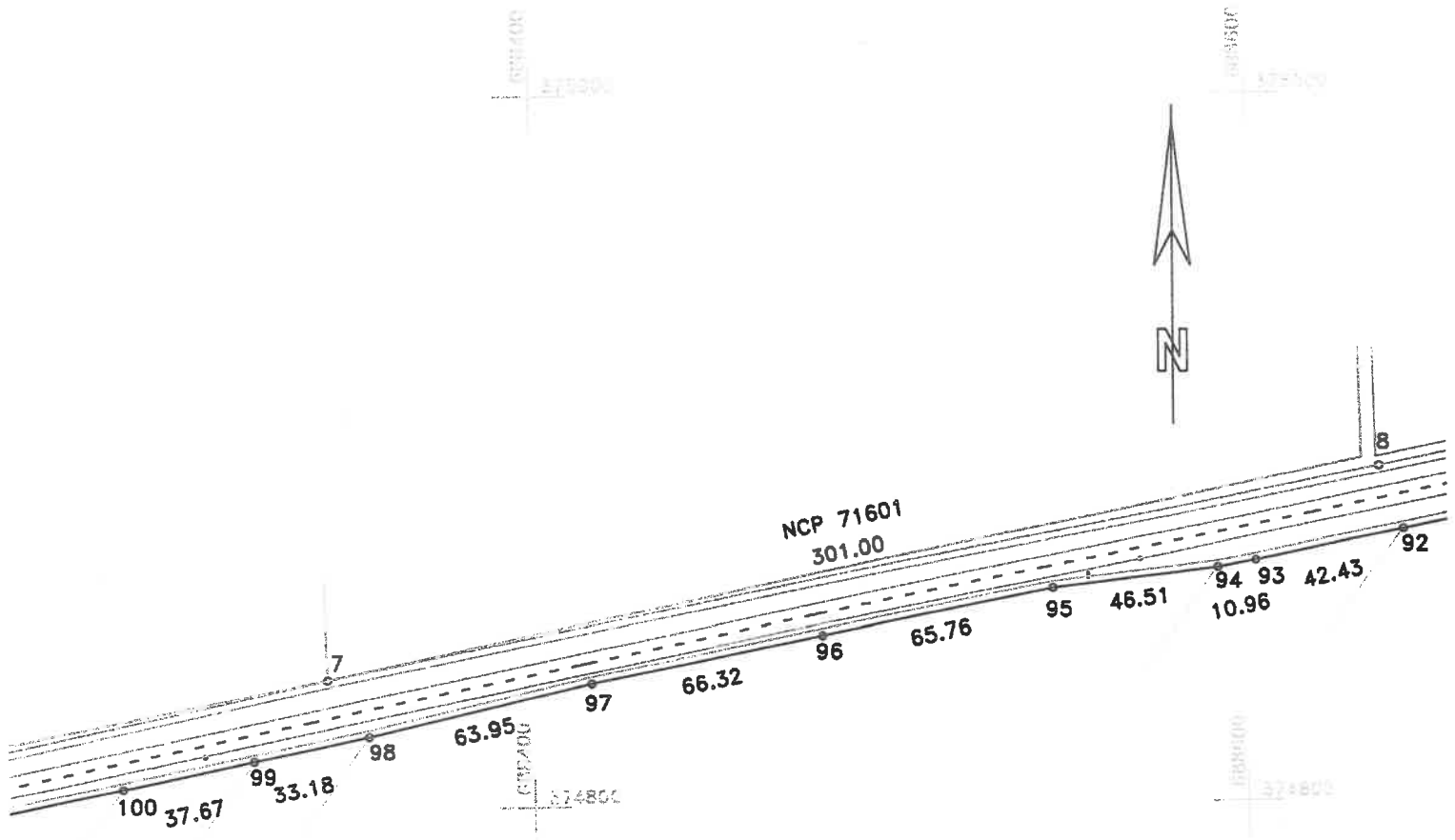
Data: 11/08/2020



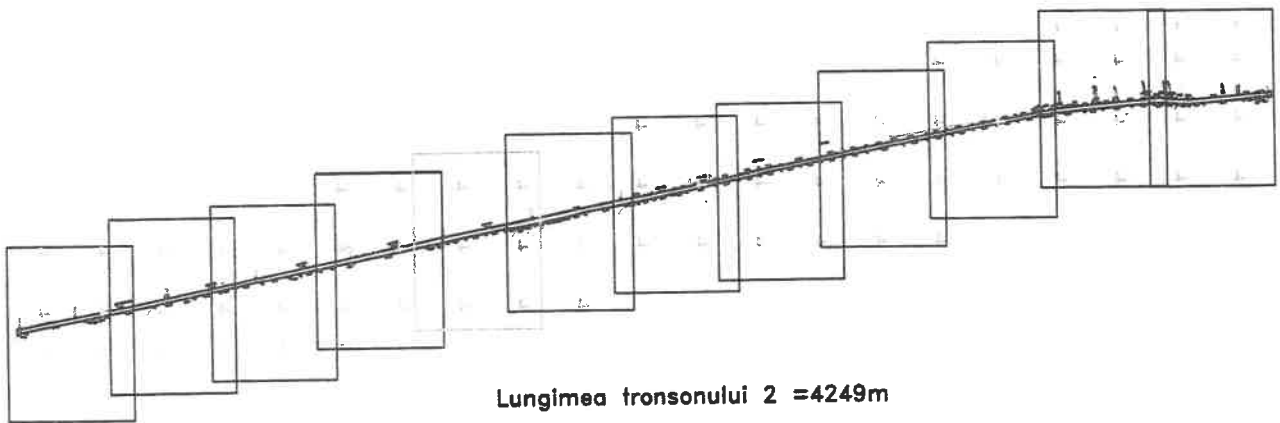
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Duesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

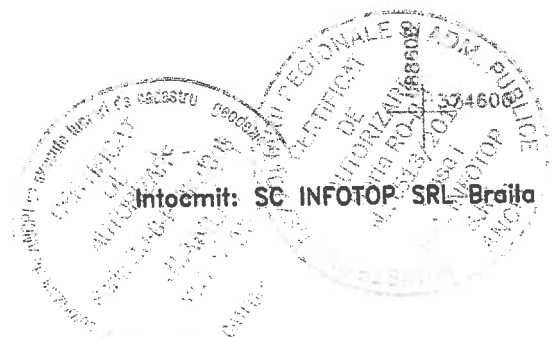


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 4249m

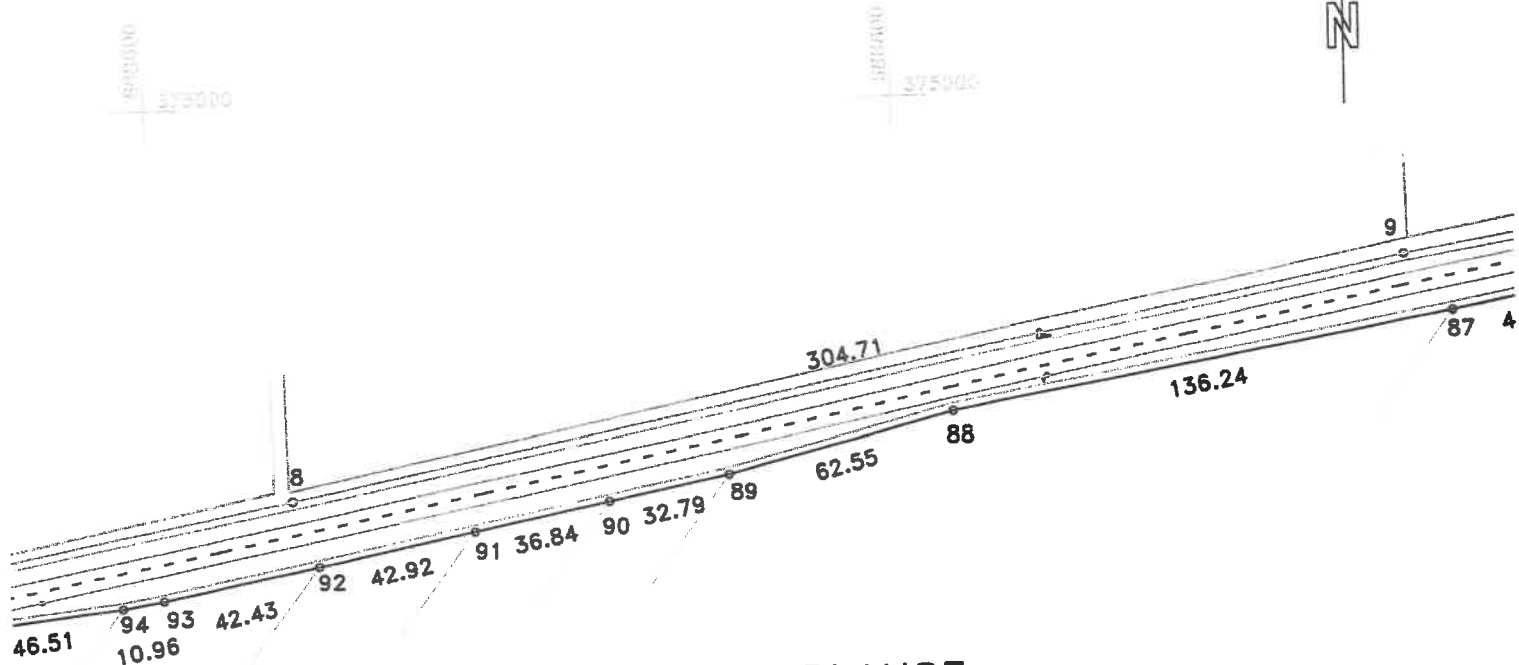
Data: 11/08/2020



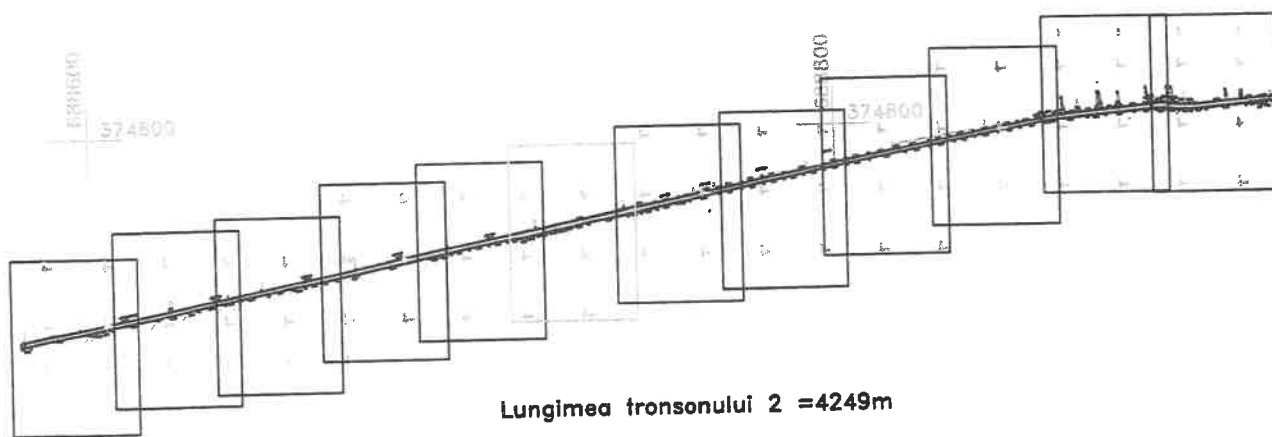
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

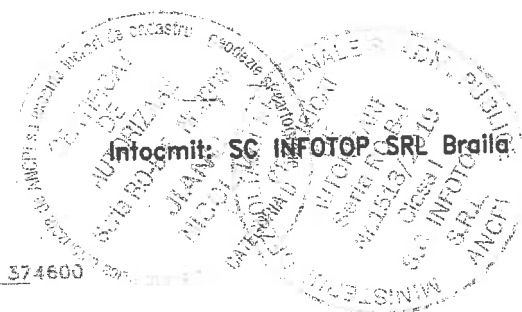
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



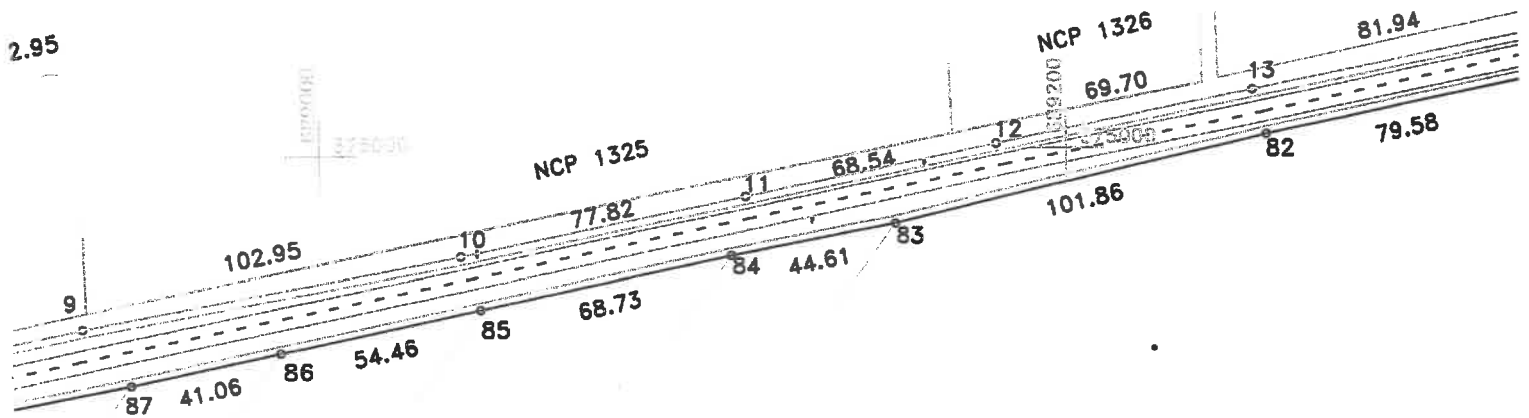
Data: 11/08/2020



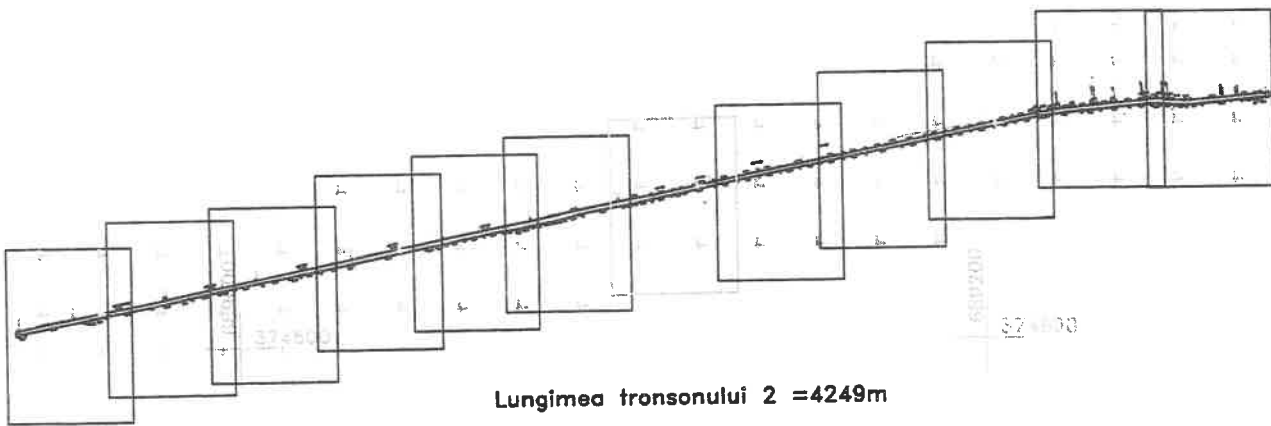
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

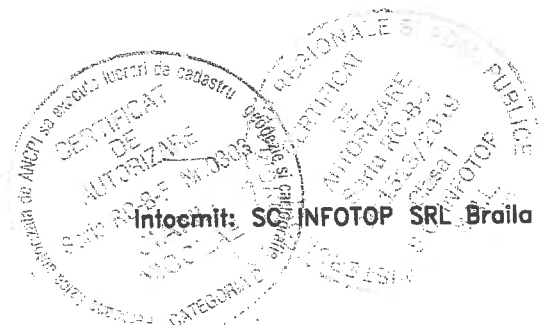
jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



Data: 11/08/2020

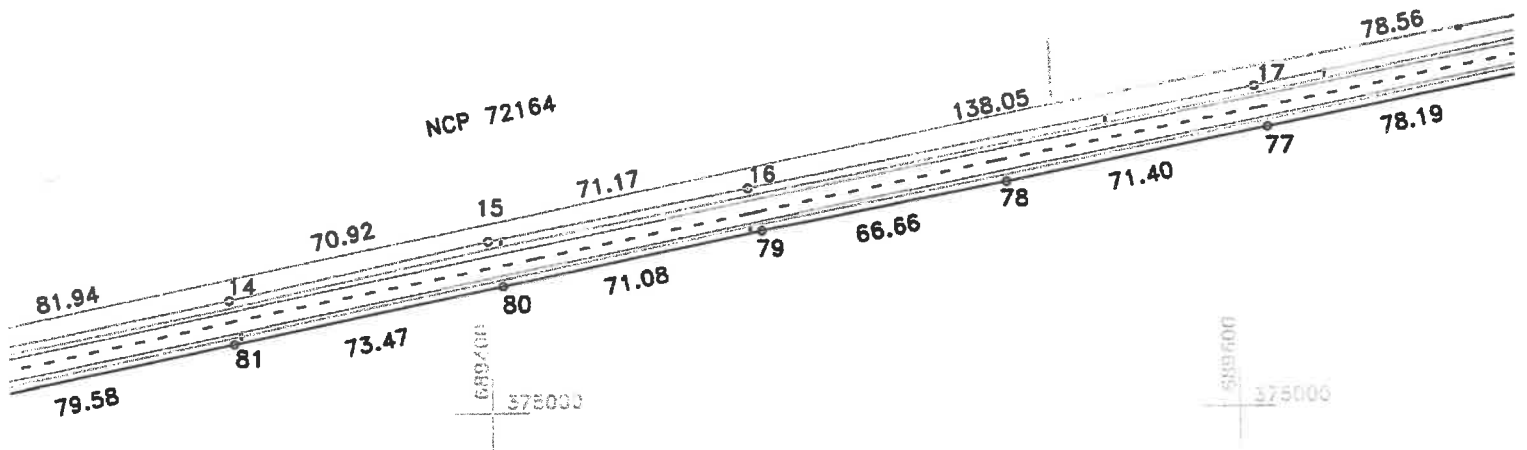


# PLAN DE SITUATIE

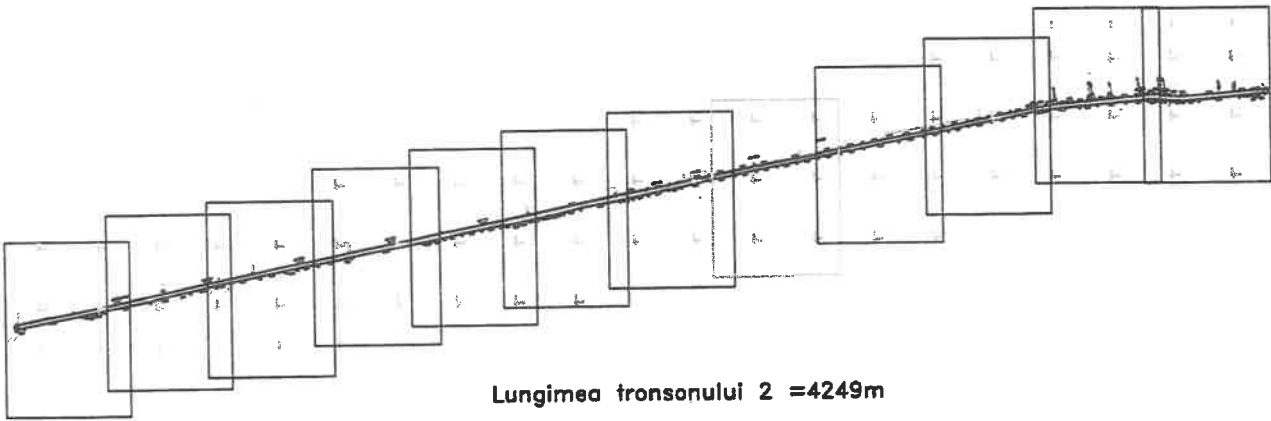
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

NCP 1869



## DISPUNERE PLANSE

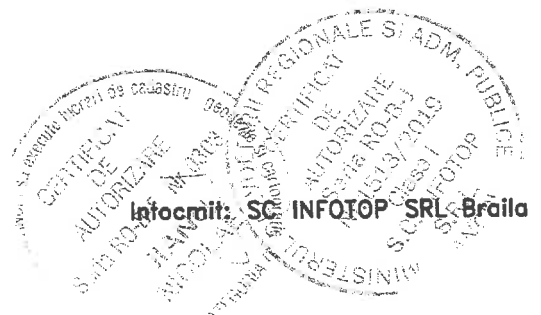


Lungimea tronsonului 2 = 4249m

689400  
374800

689700  
374800

Data: 11/08/2020

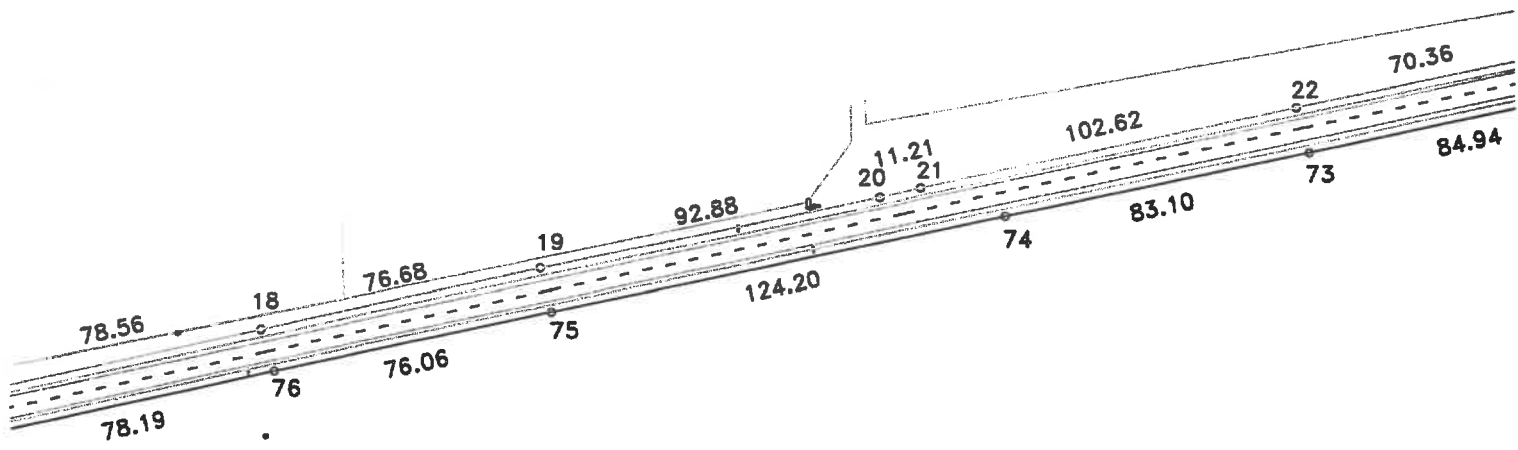


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

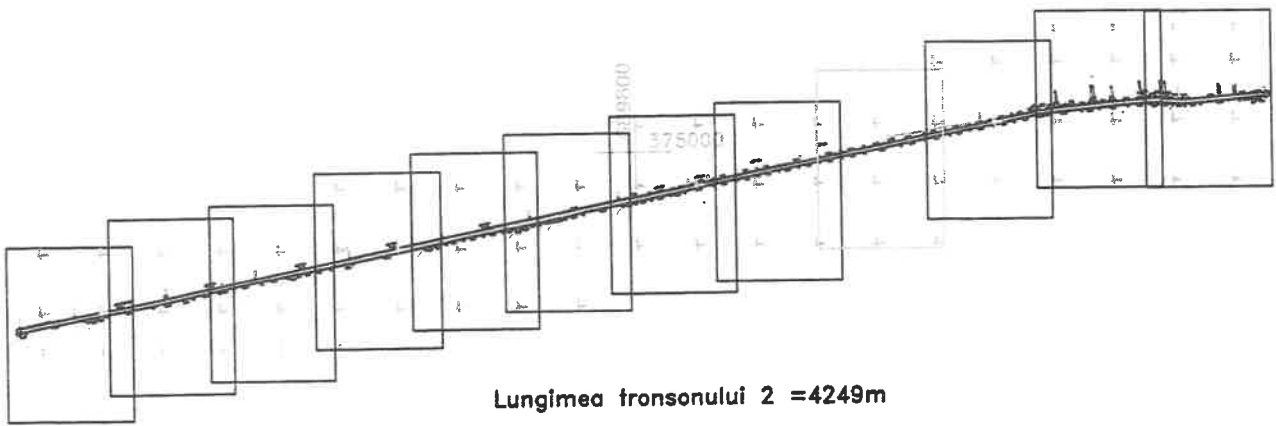
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

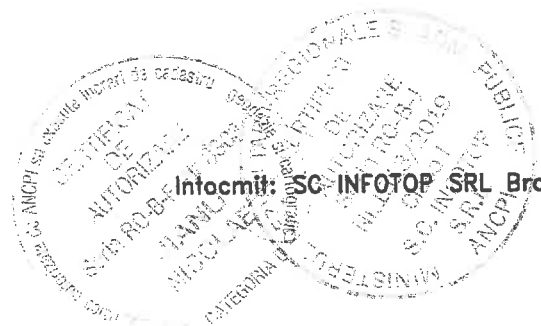


## DISPUNERE PLANSE



Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



574800

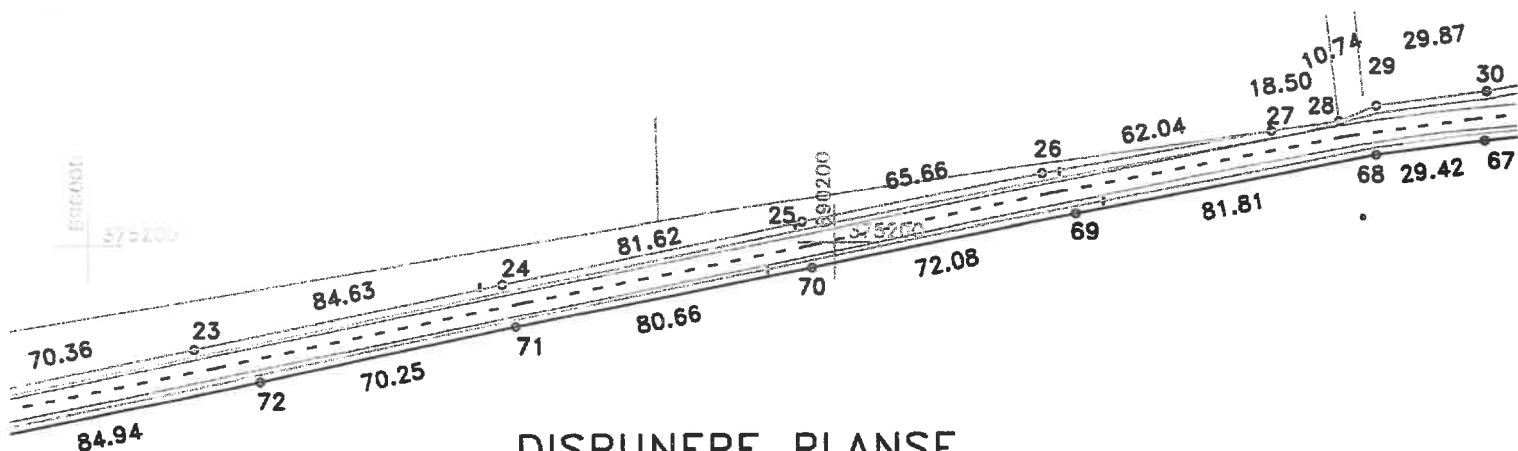
000069



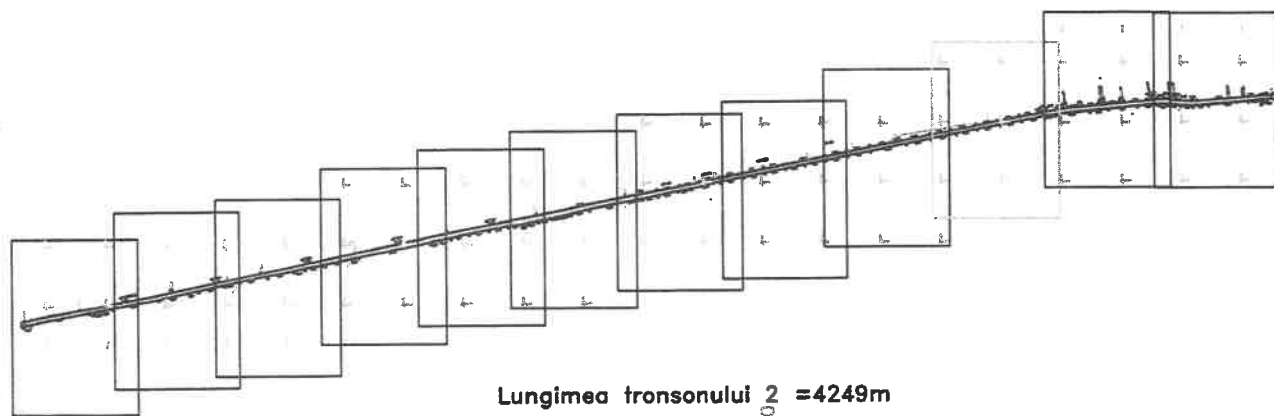
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 4249m

Data: 11/08/2020

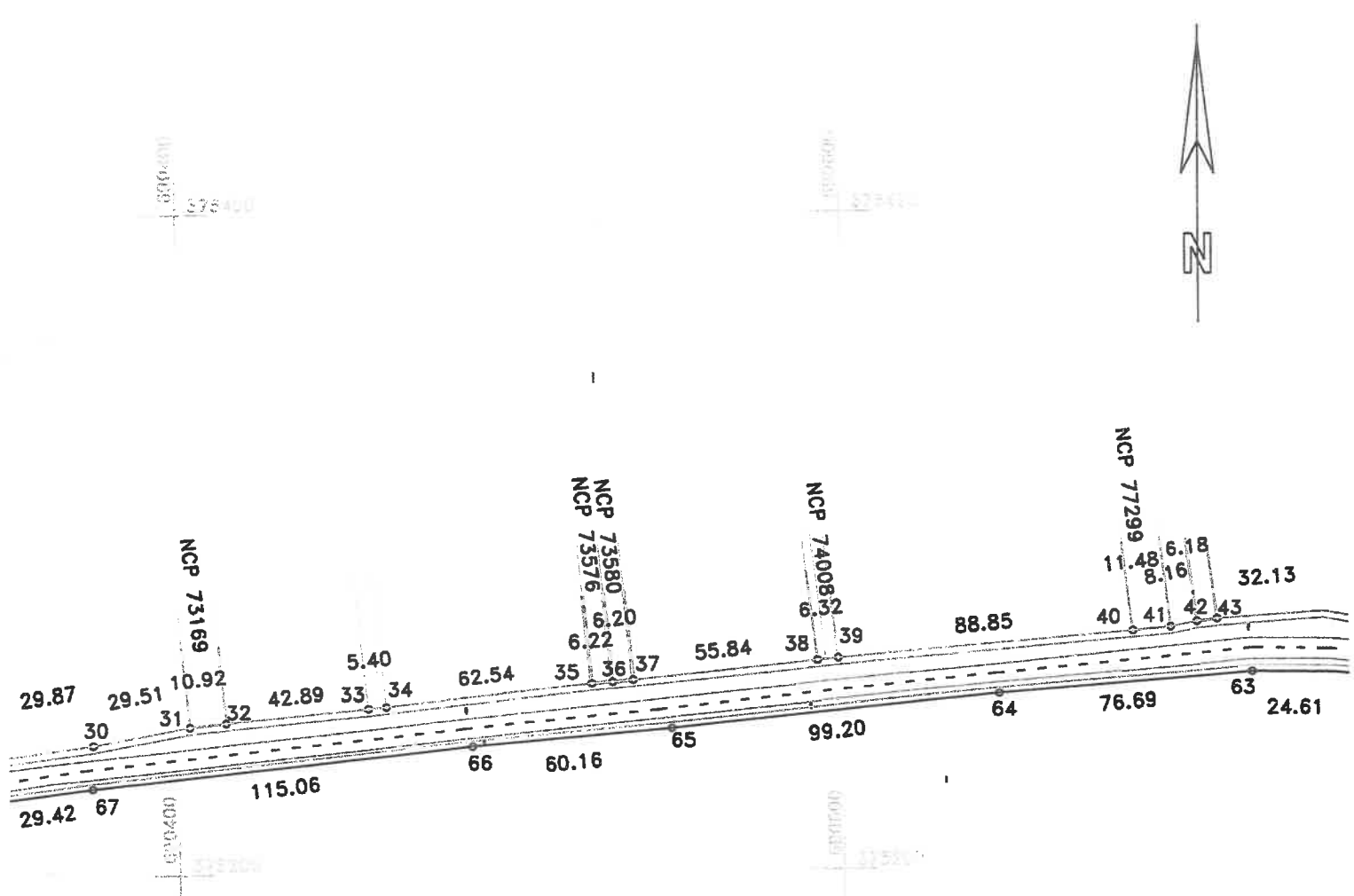
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



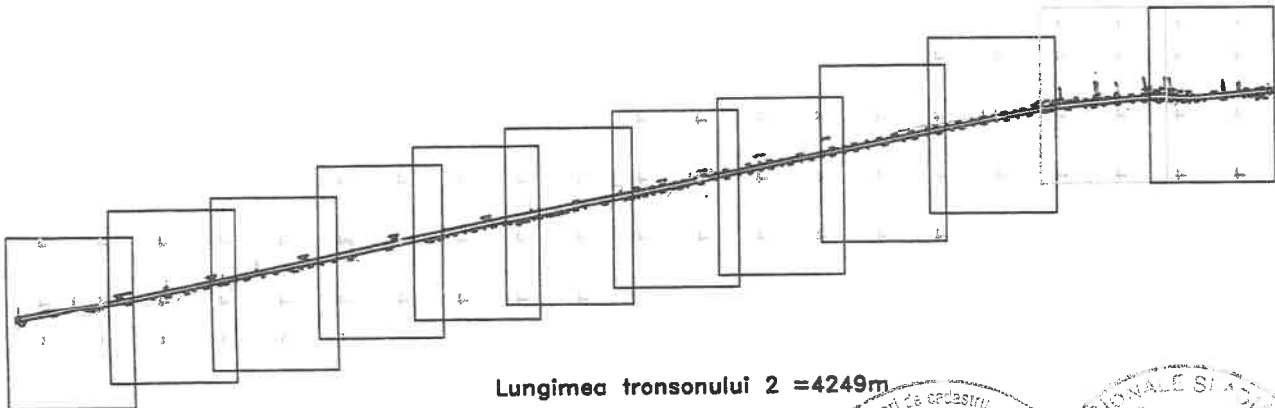
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

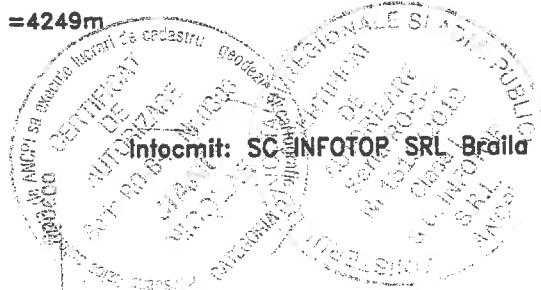


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 4249m

Data: 11/08/2020

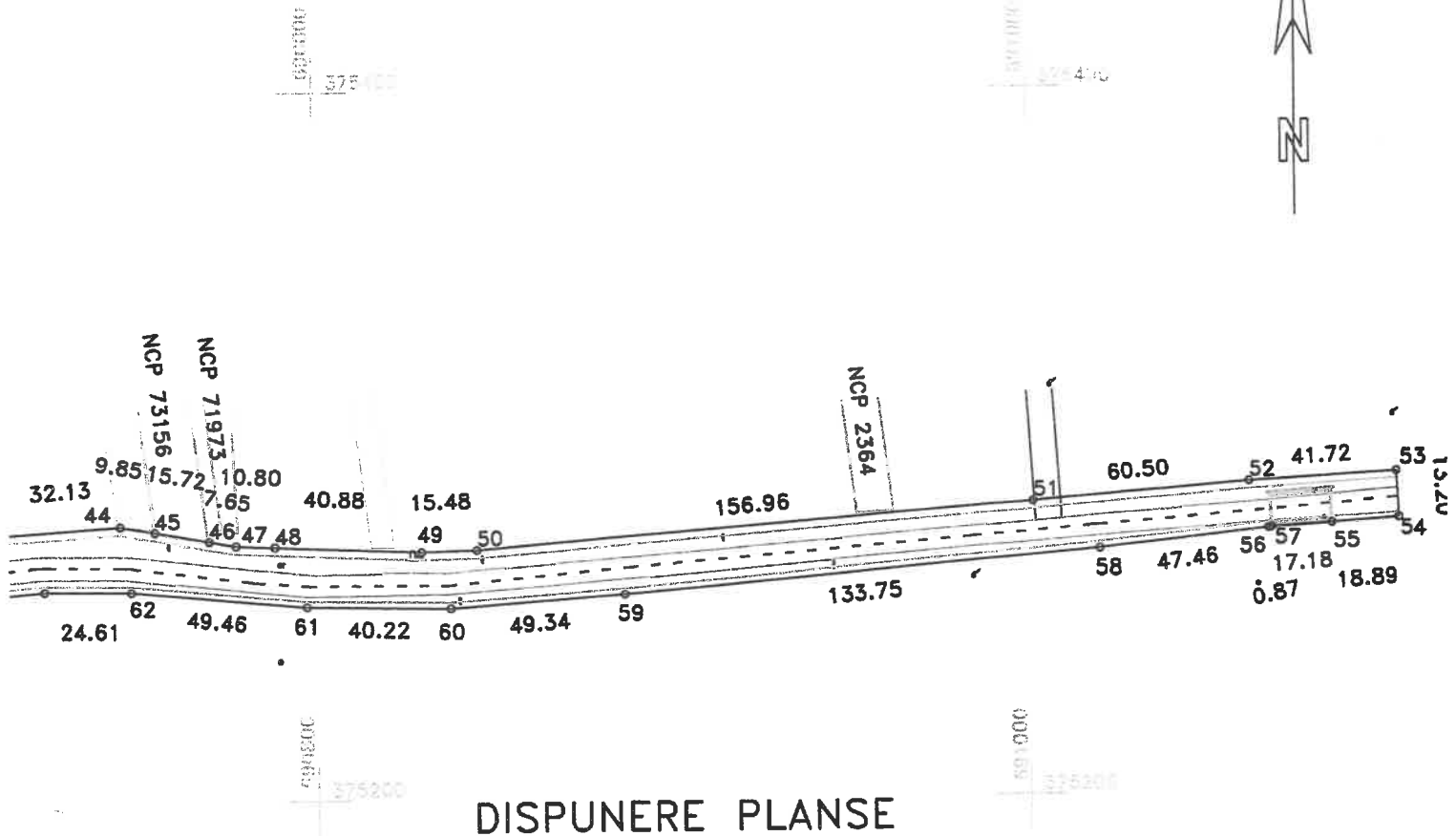


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

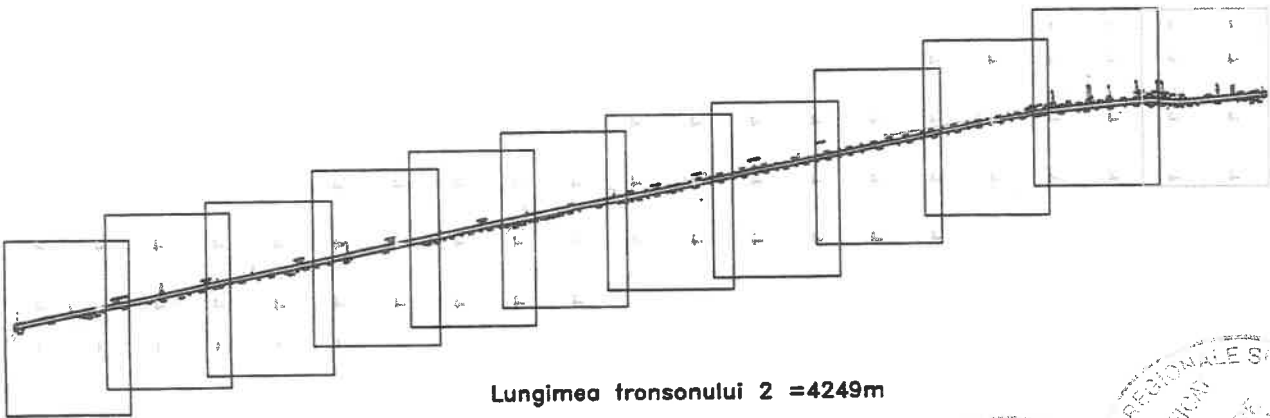
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Dudesti, DJ 211C  
- tronson 2 - iesire din Tataru - Limita UAT Rosiori

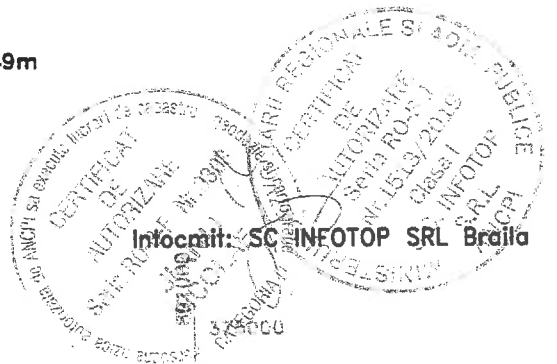


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 2 = 4249m

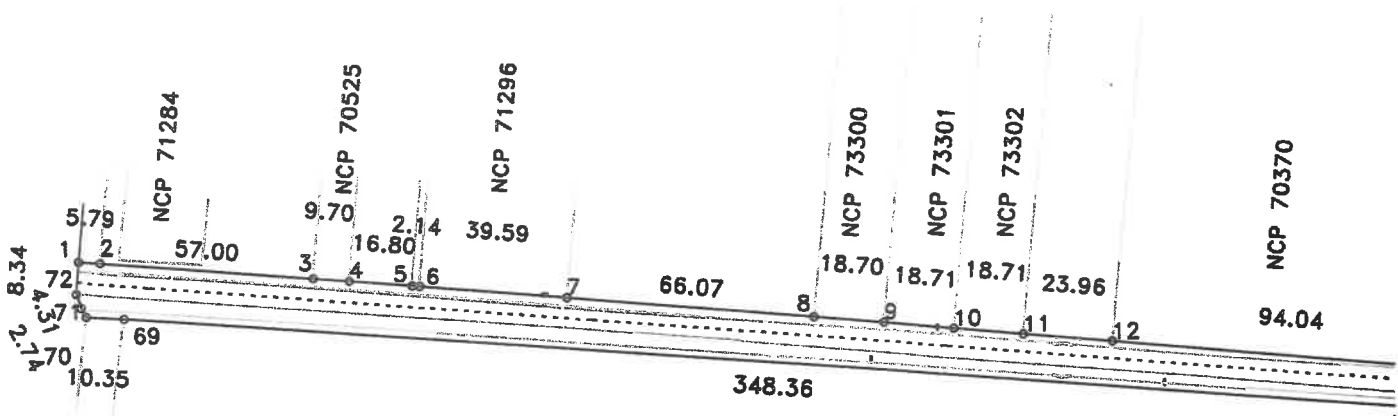
Data: 11/08/2020



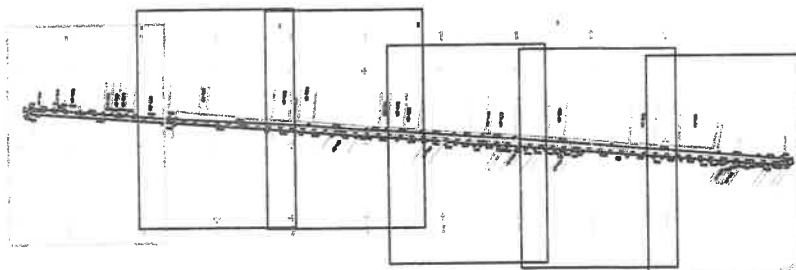
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Coltea



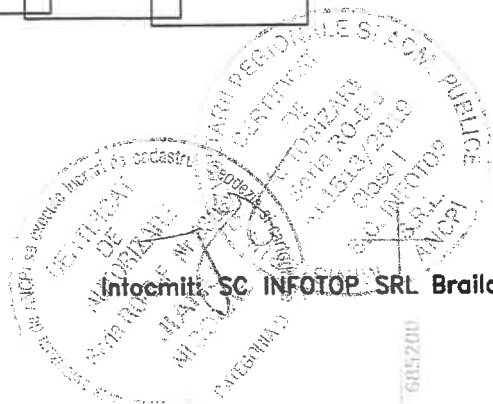
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

Data: 11/08/2020

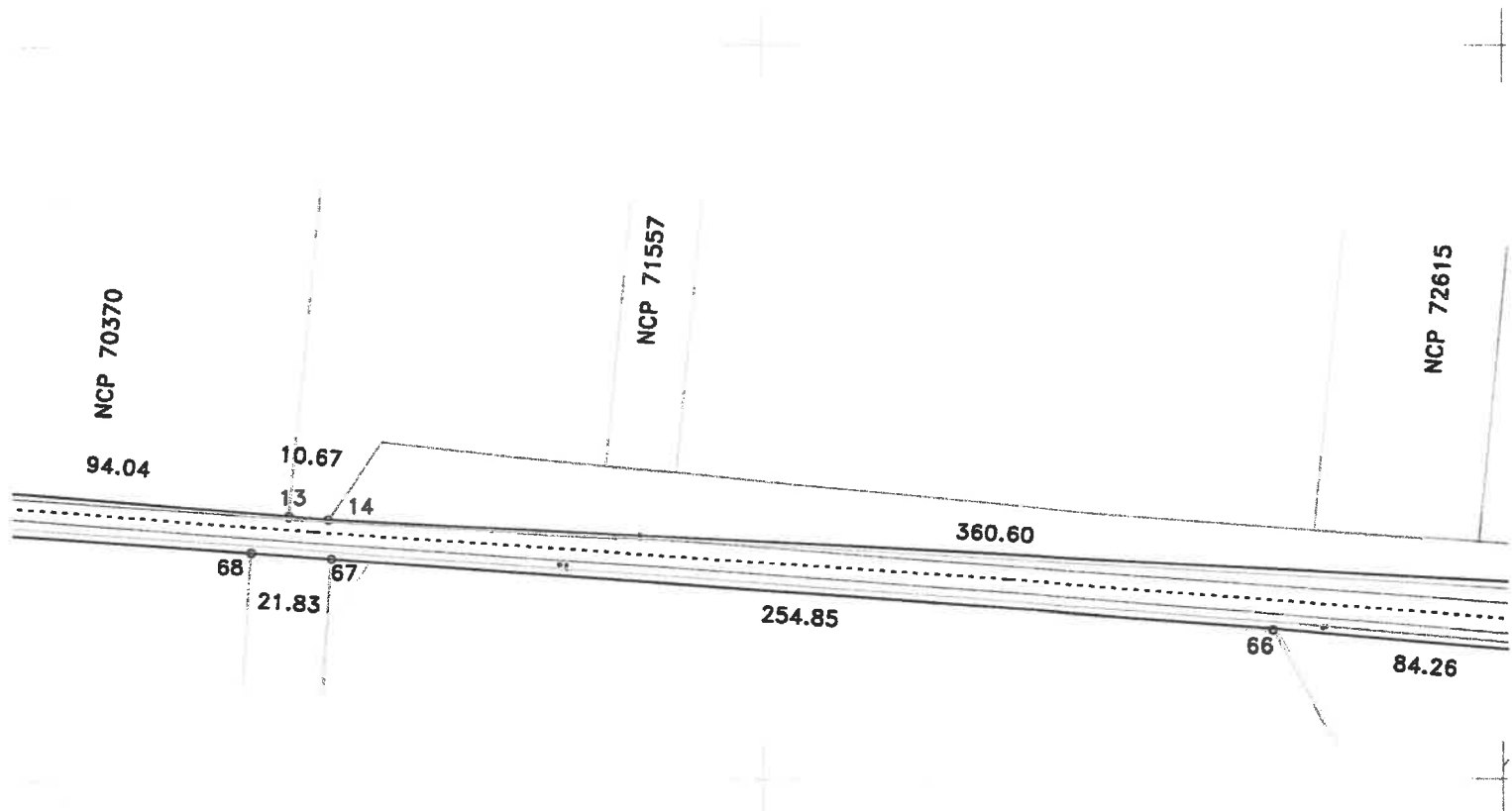
Intocmiti de SC INFOTOP SRL Braila



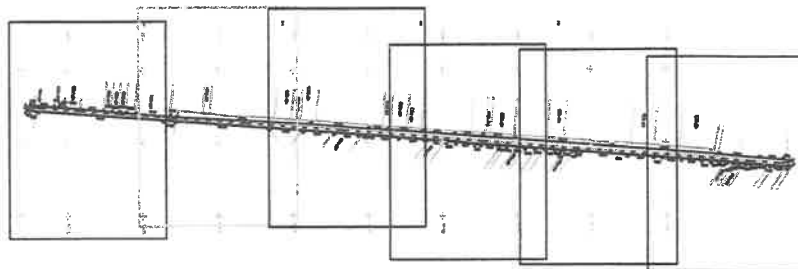
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Coltea



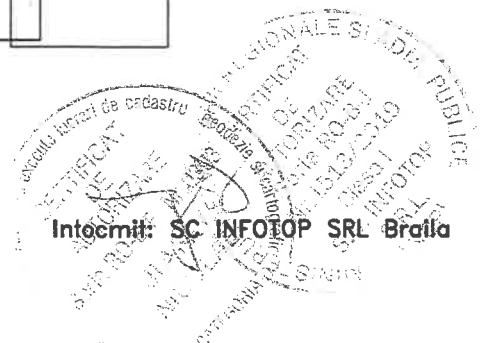
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

Data: 11/08/2020

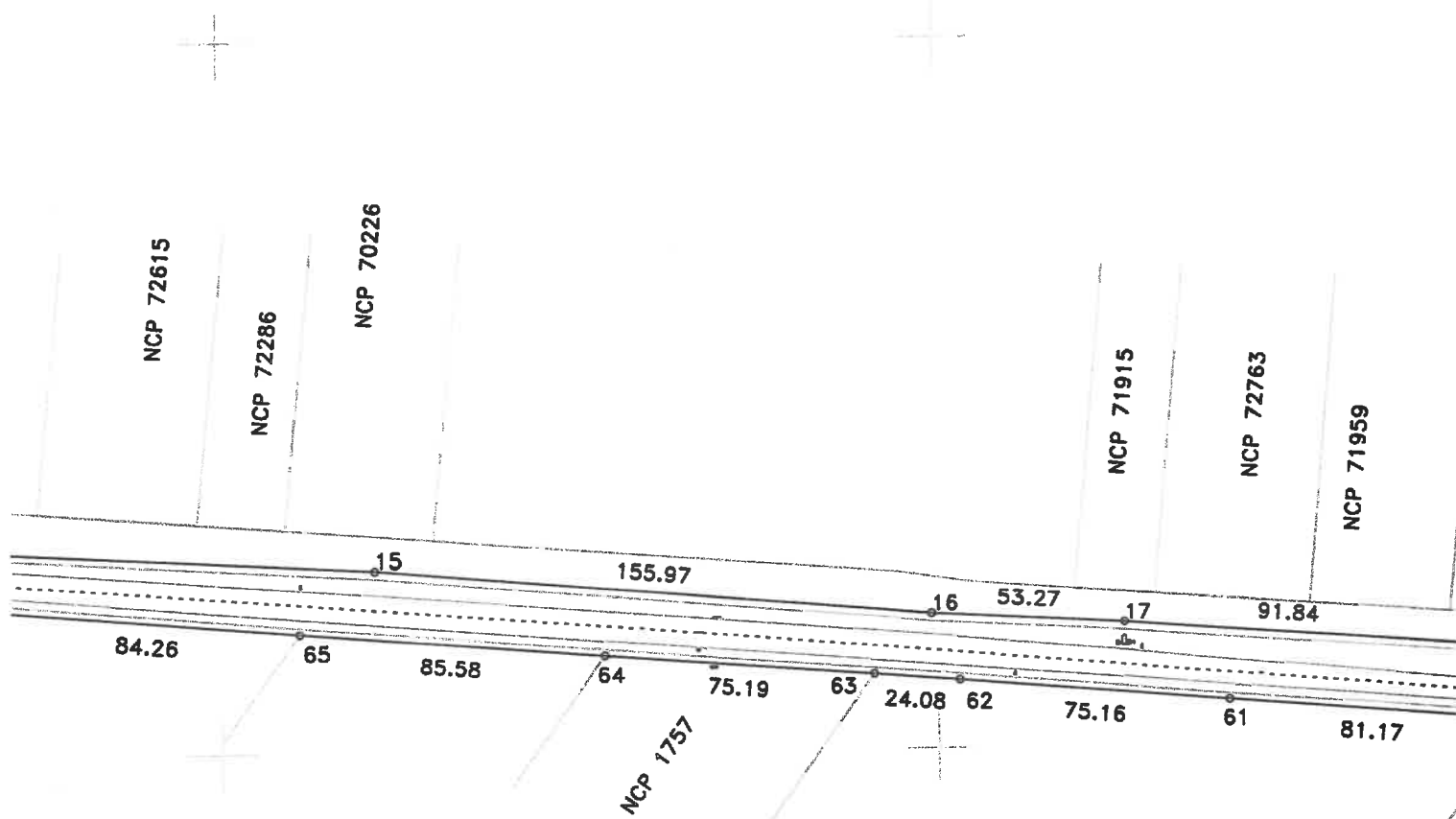
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



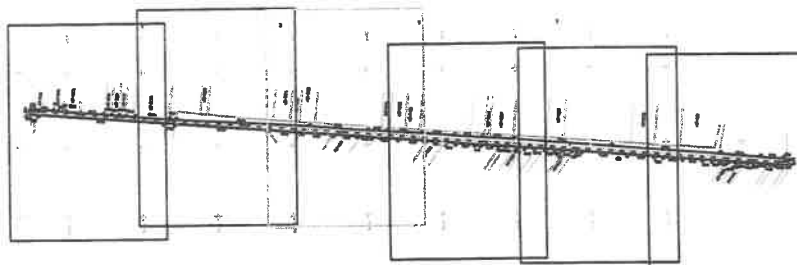
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Coltea

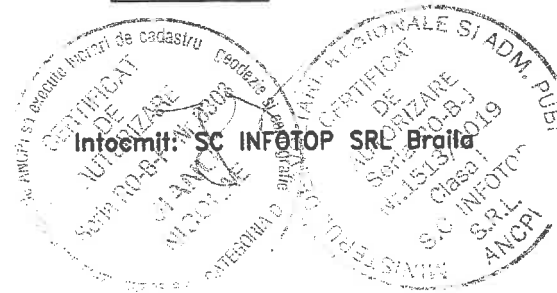


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

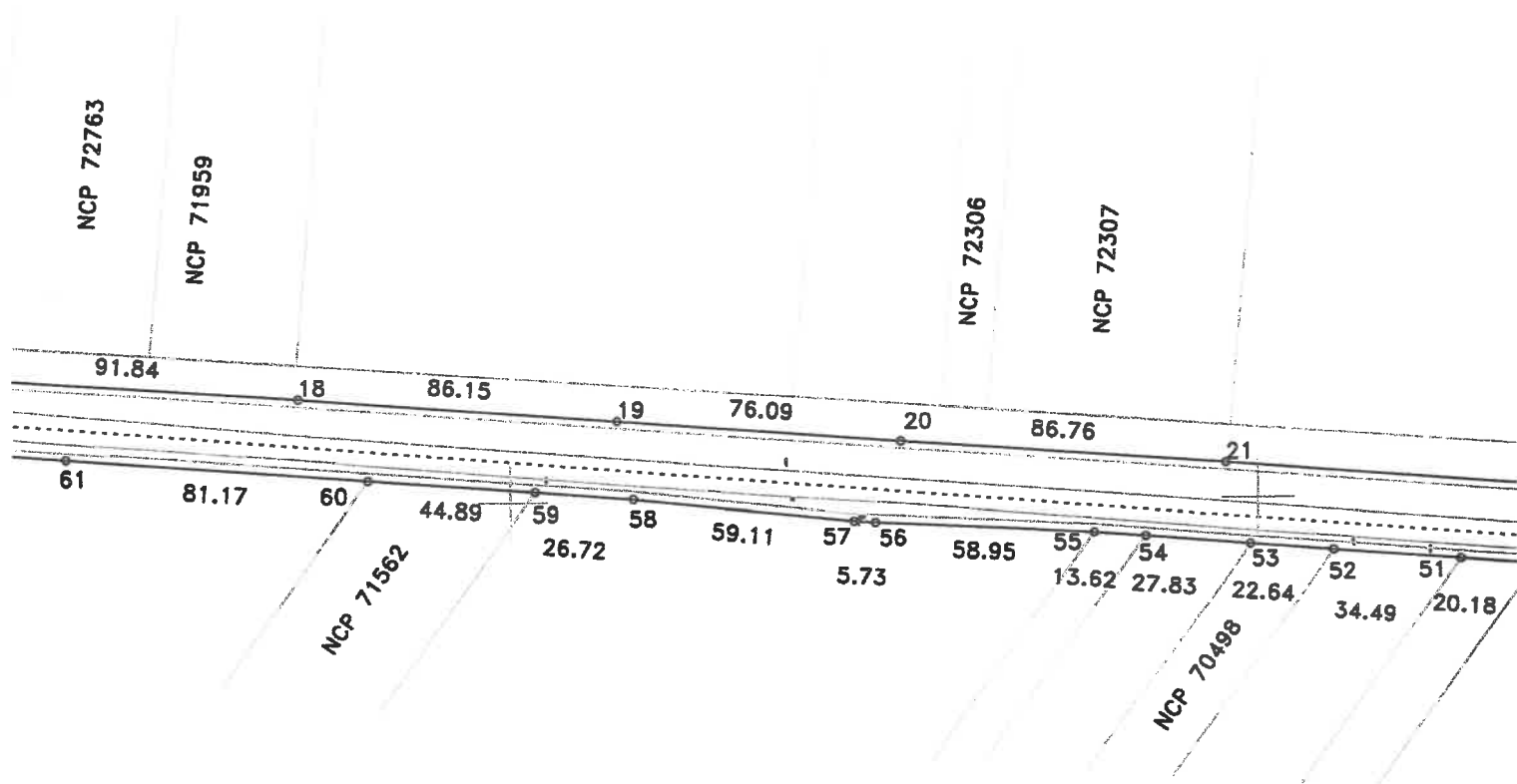
Data: 11/08/2020



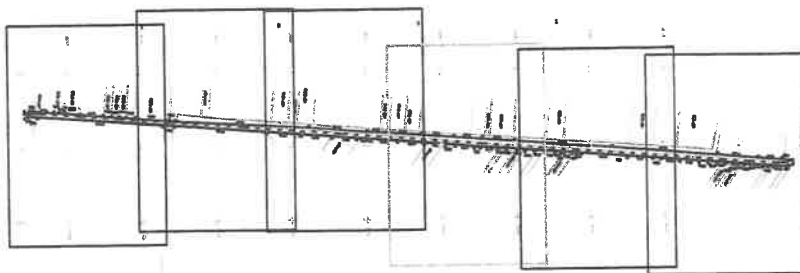
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Coltea

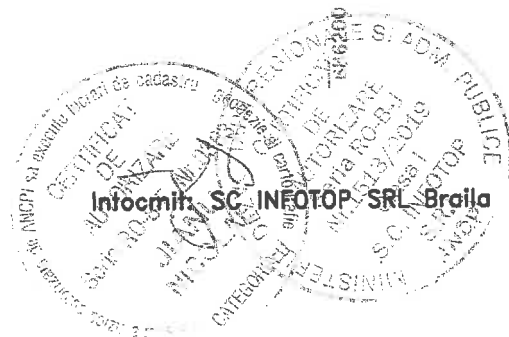


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

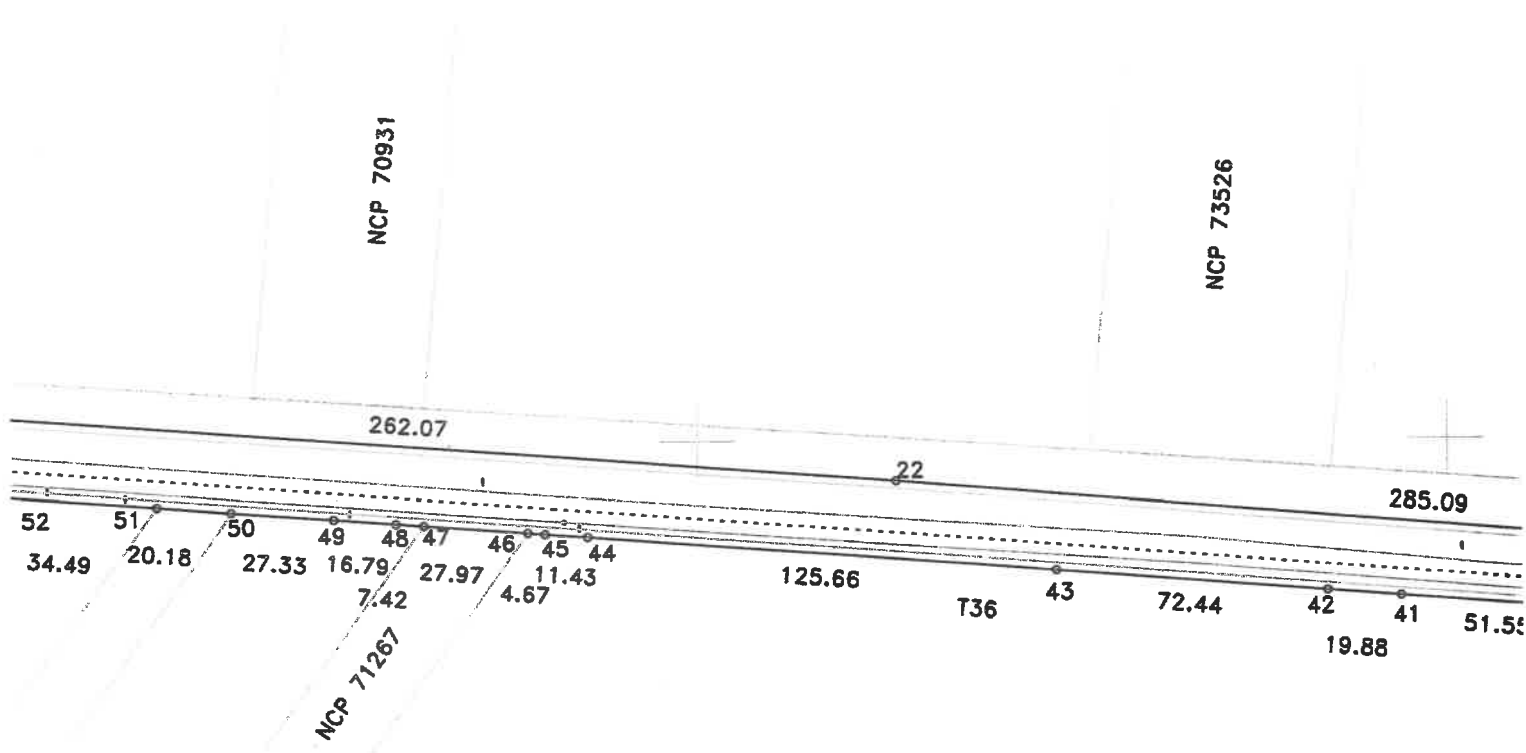
Data: 11/08/2020



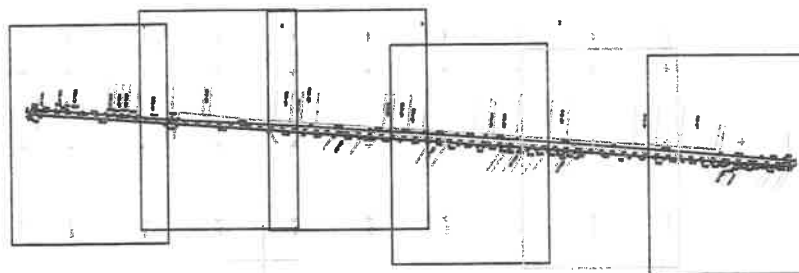
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intrare in Coltea



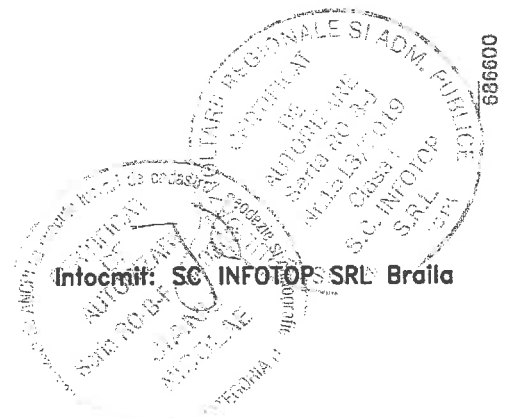
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

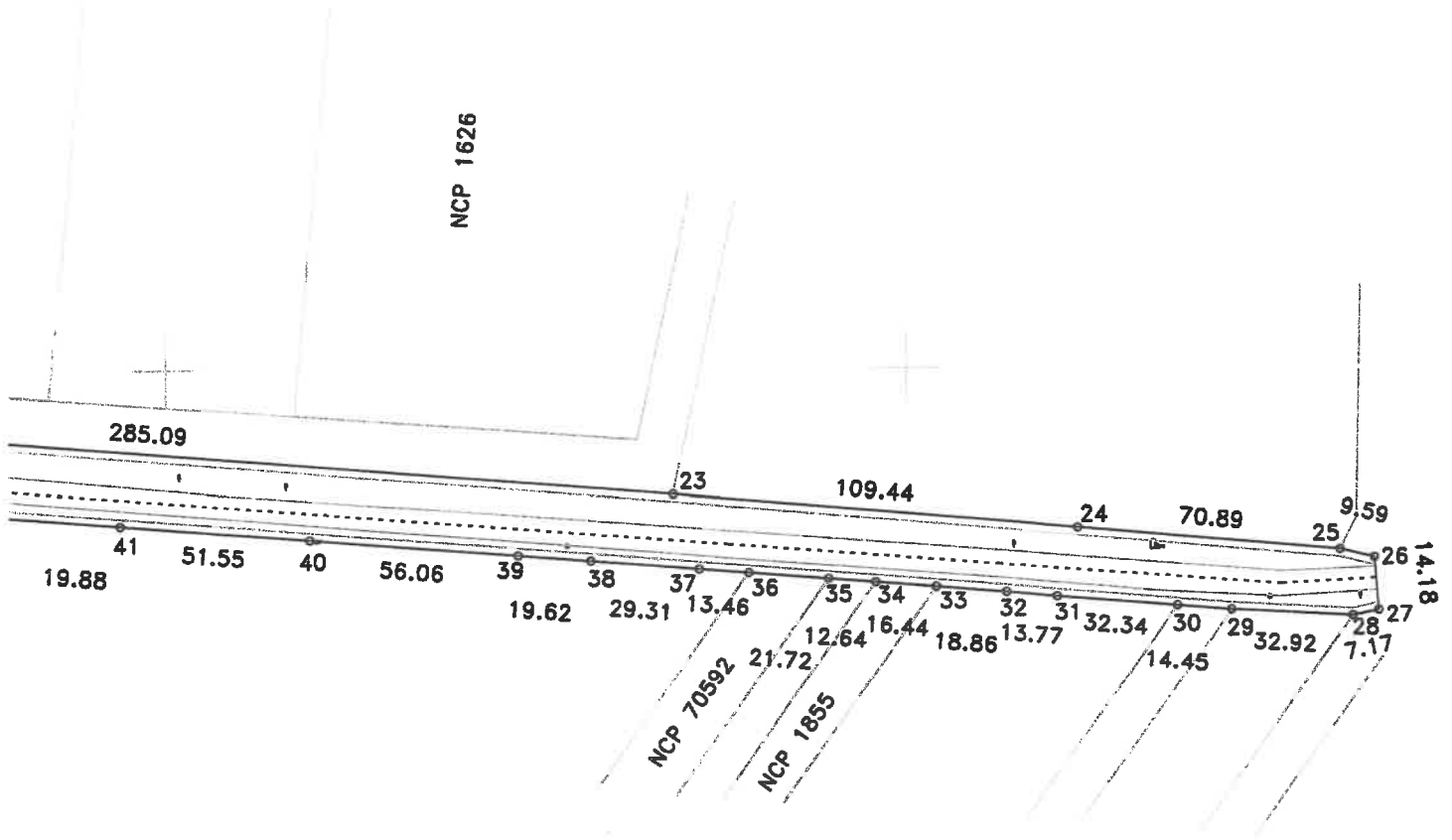




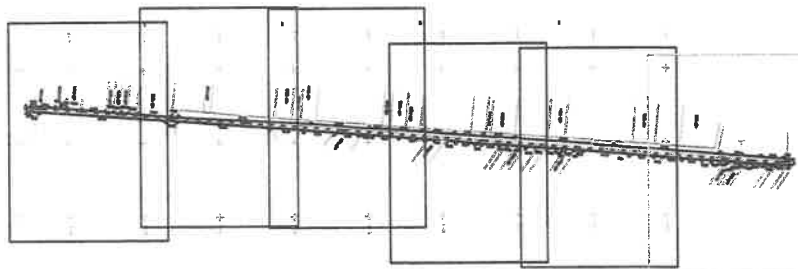
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Rosiori, DJ 211C  
- tronson 3 - Limita UAT Rosiori - Intraire in Coltea

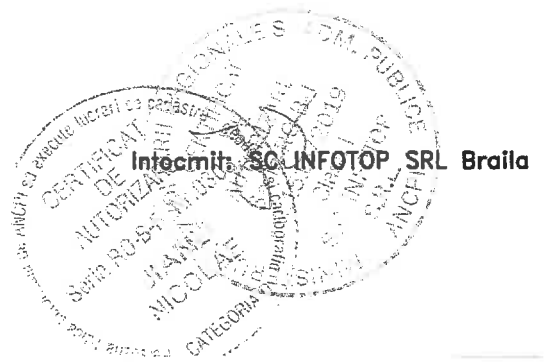


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 2031m

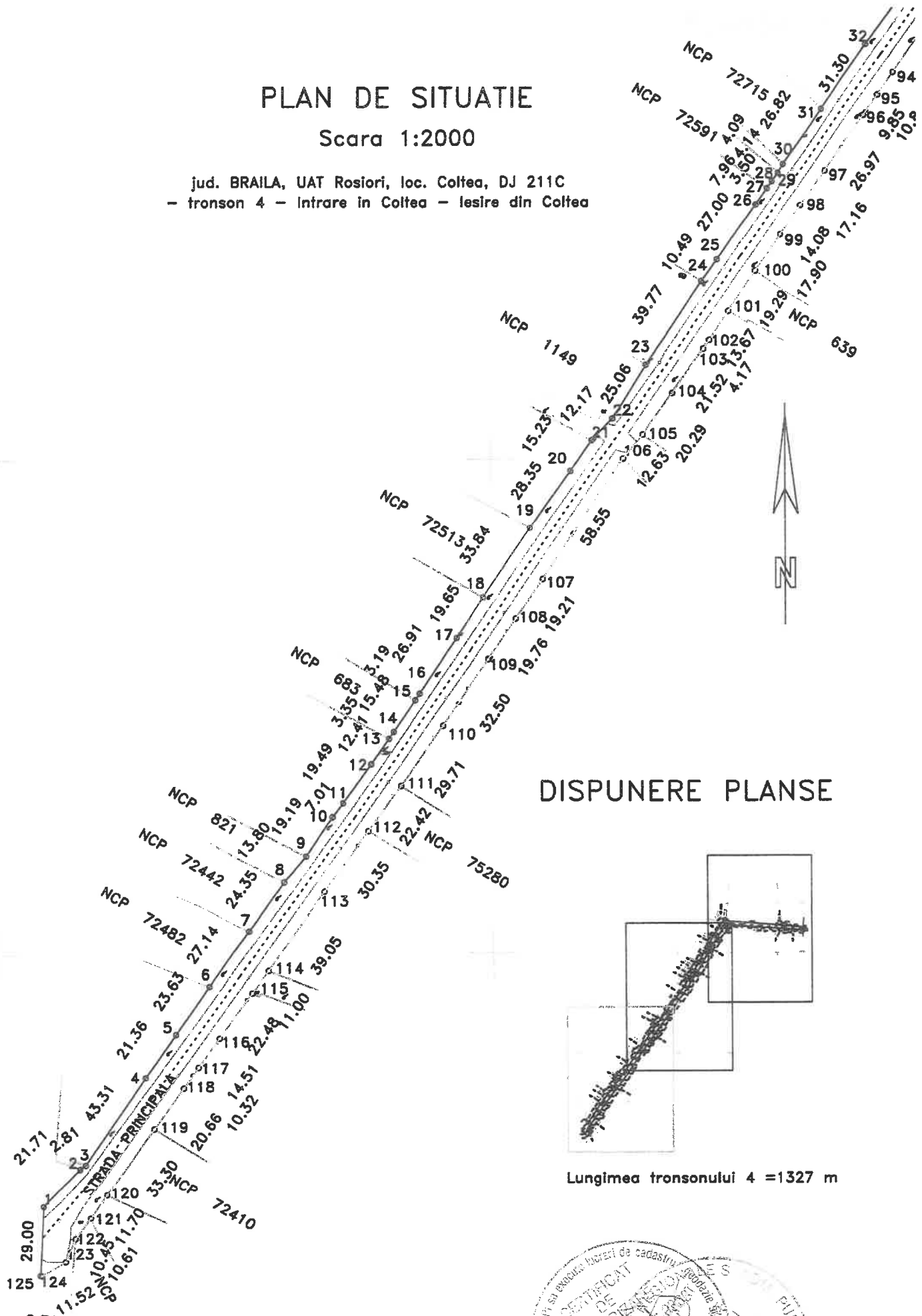
Data: 11/08/2020



# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 4 - Intrare in Coltea - iesire din Coltea

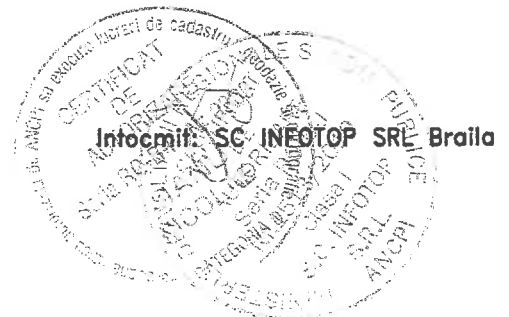


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1327 m

Data: 11/08/2020



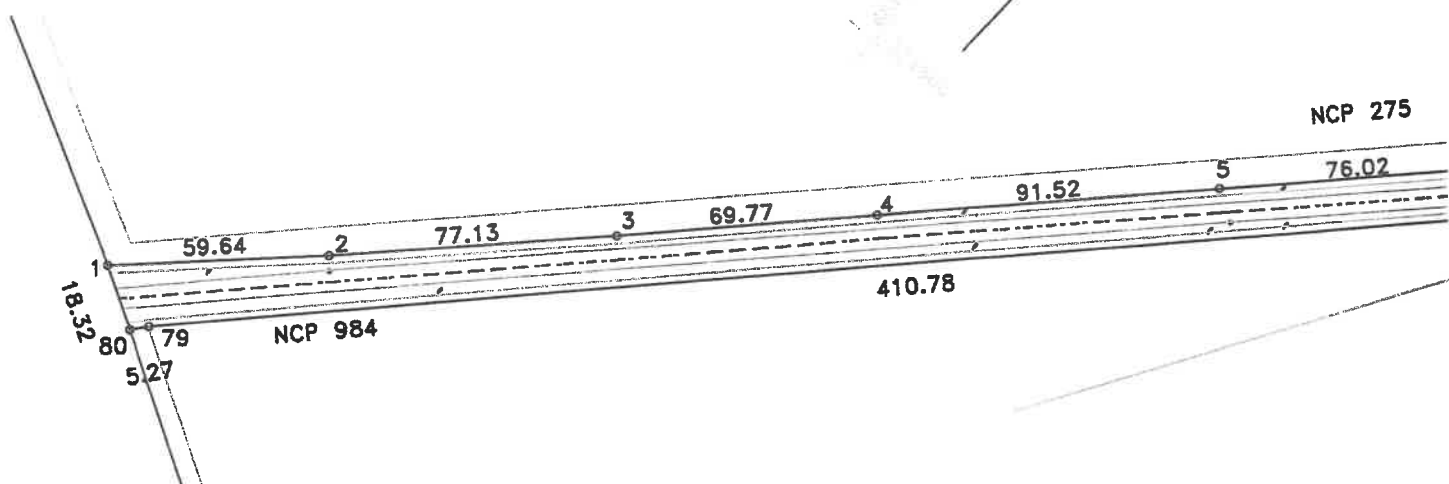
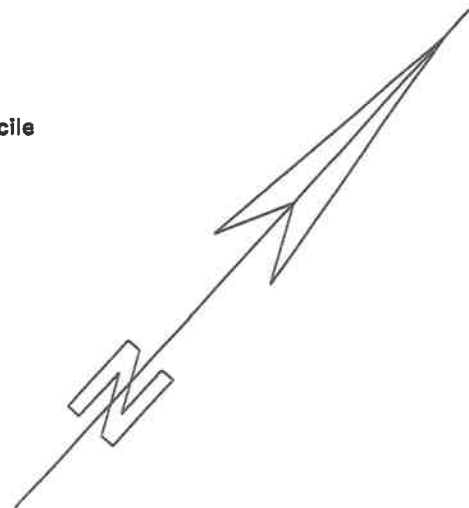




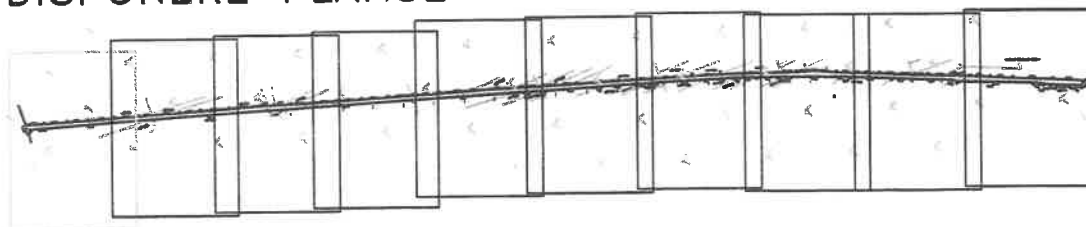
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile

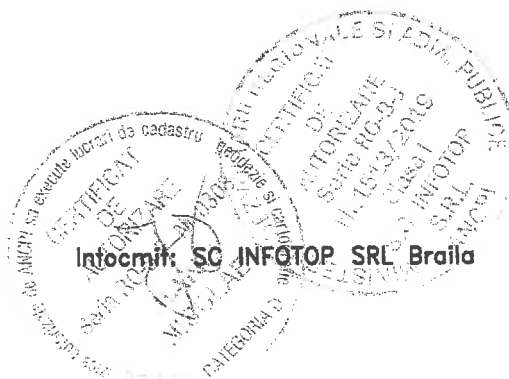


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Data: 11/08/2020

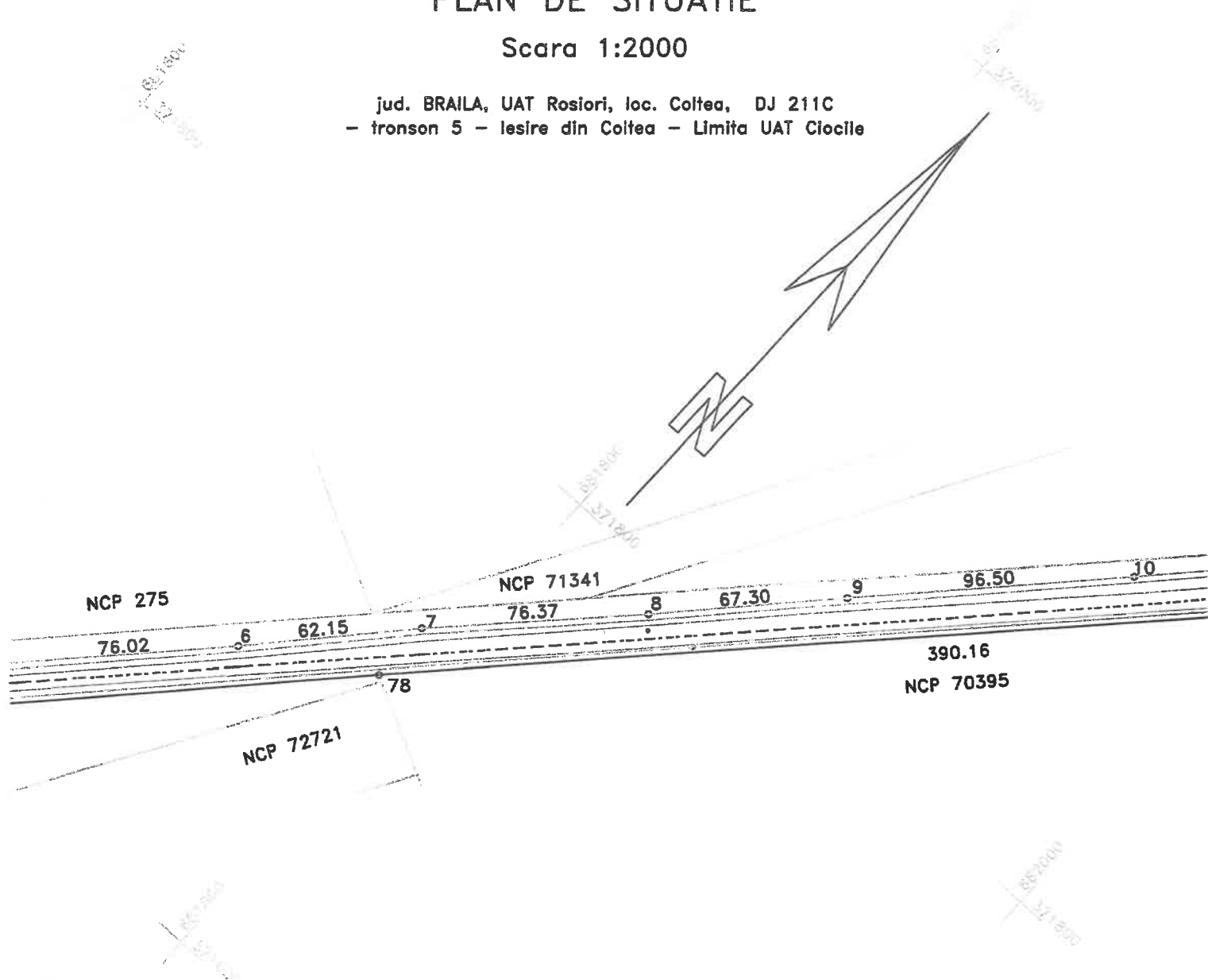


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

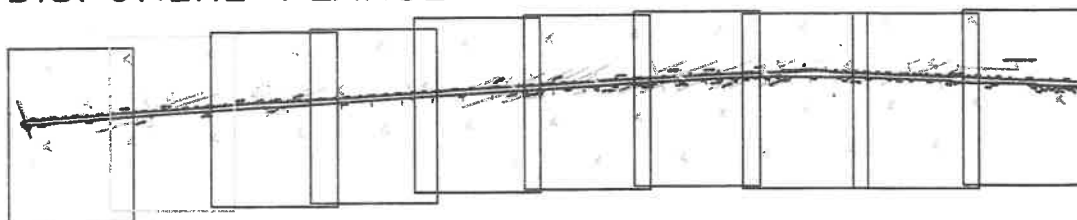
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Data: 11/08/2020

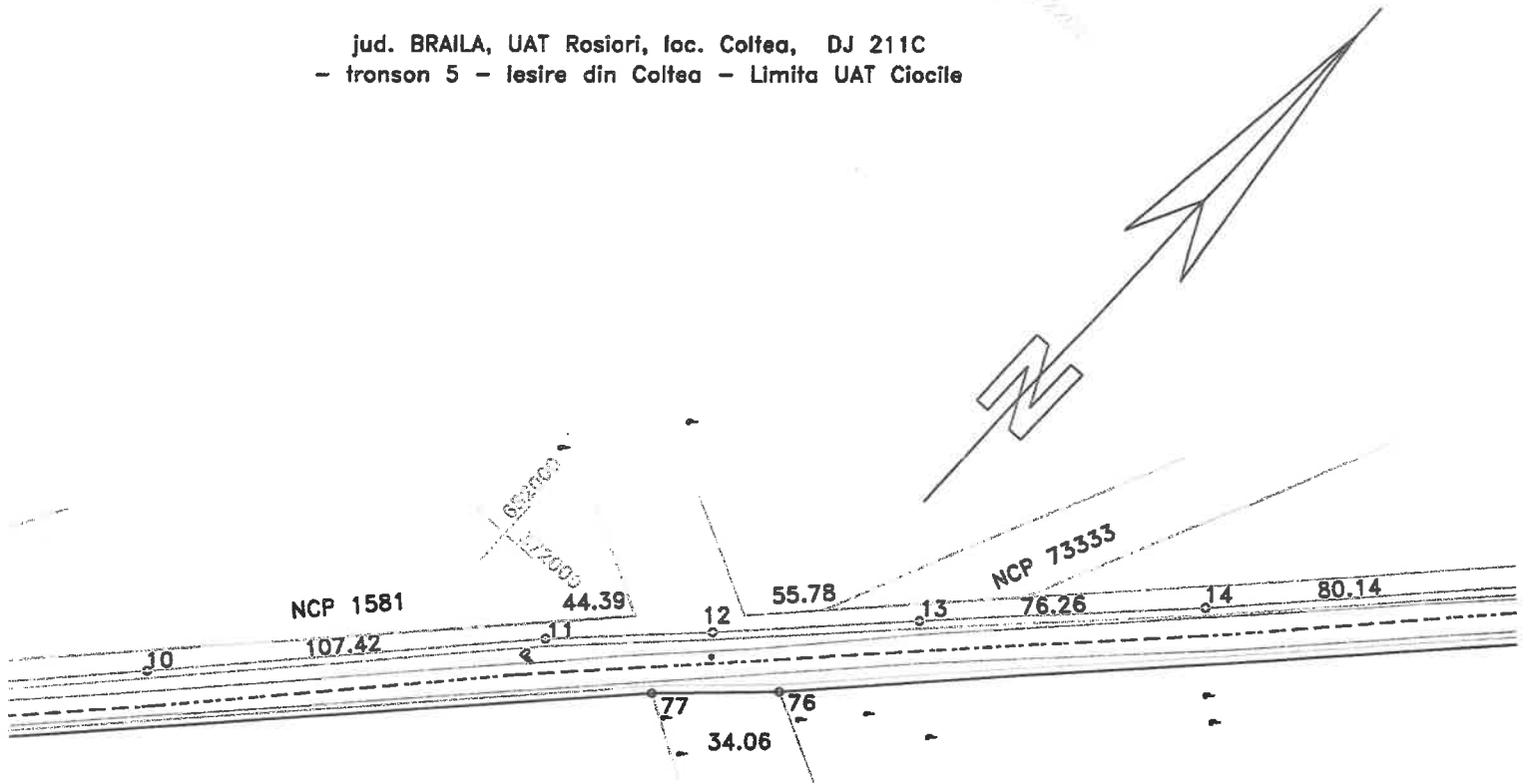
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



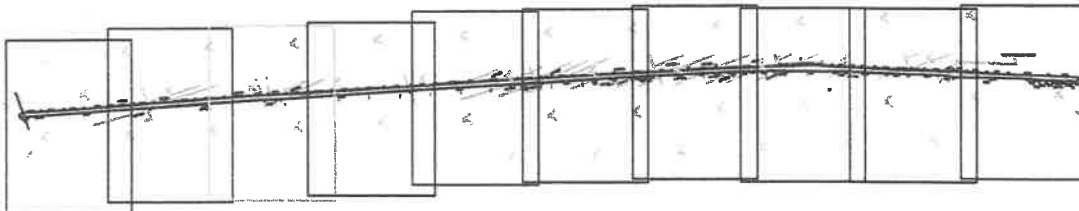
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile

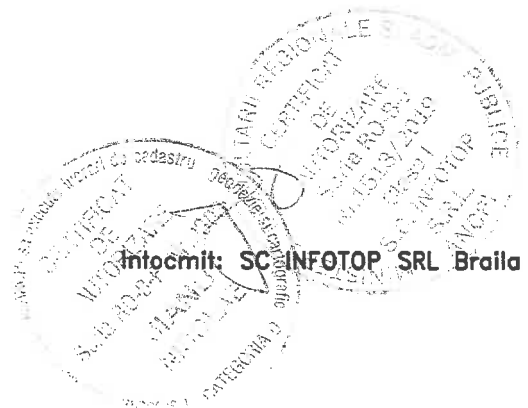


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

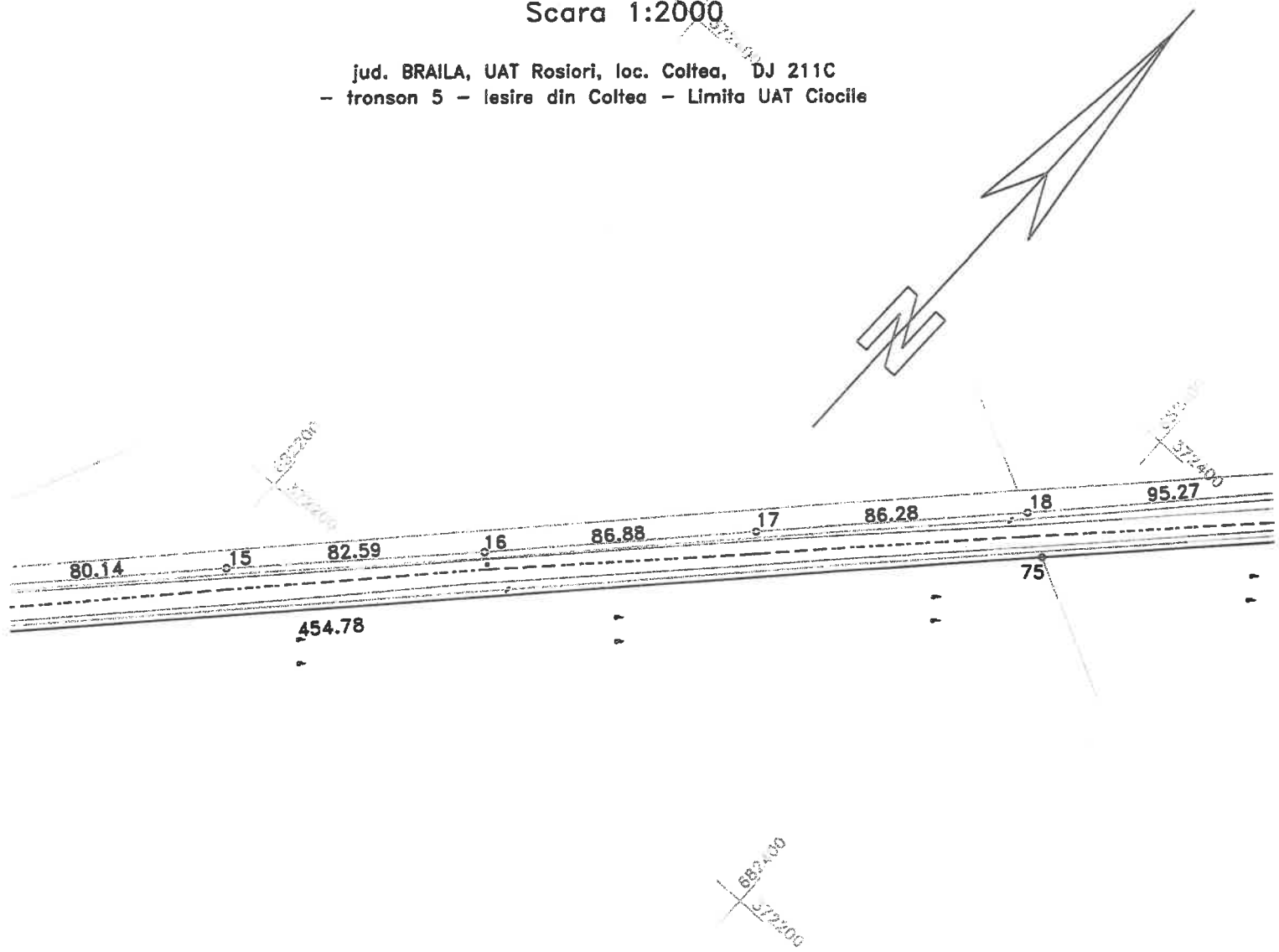
Data: 11/08/2020



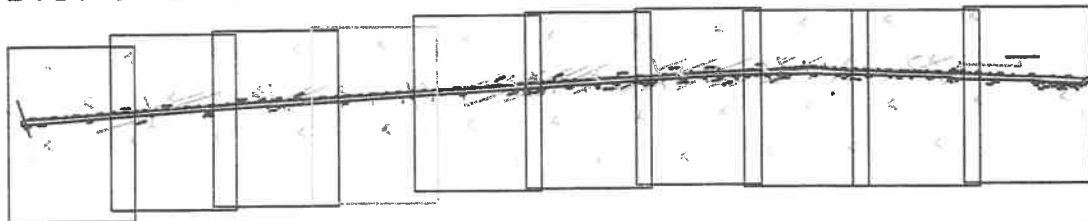
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Date: 11/08/2020

Infoemit: SC INFOTOP SRL Braila

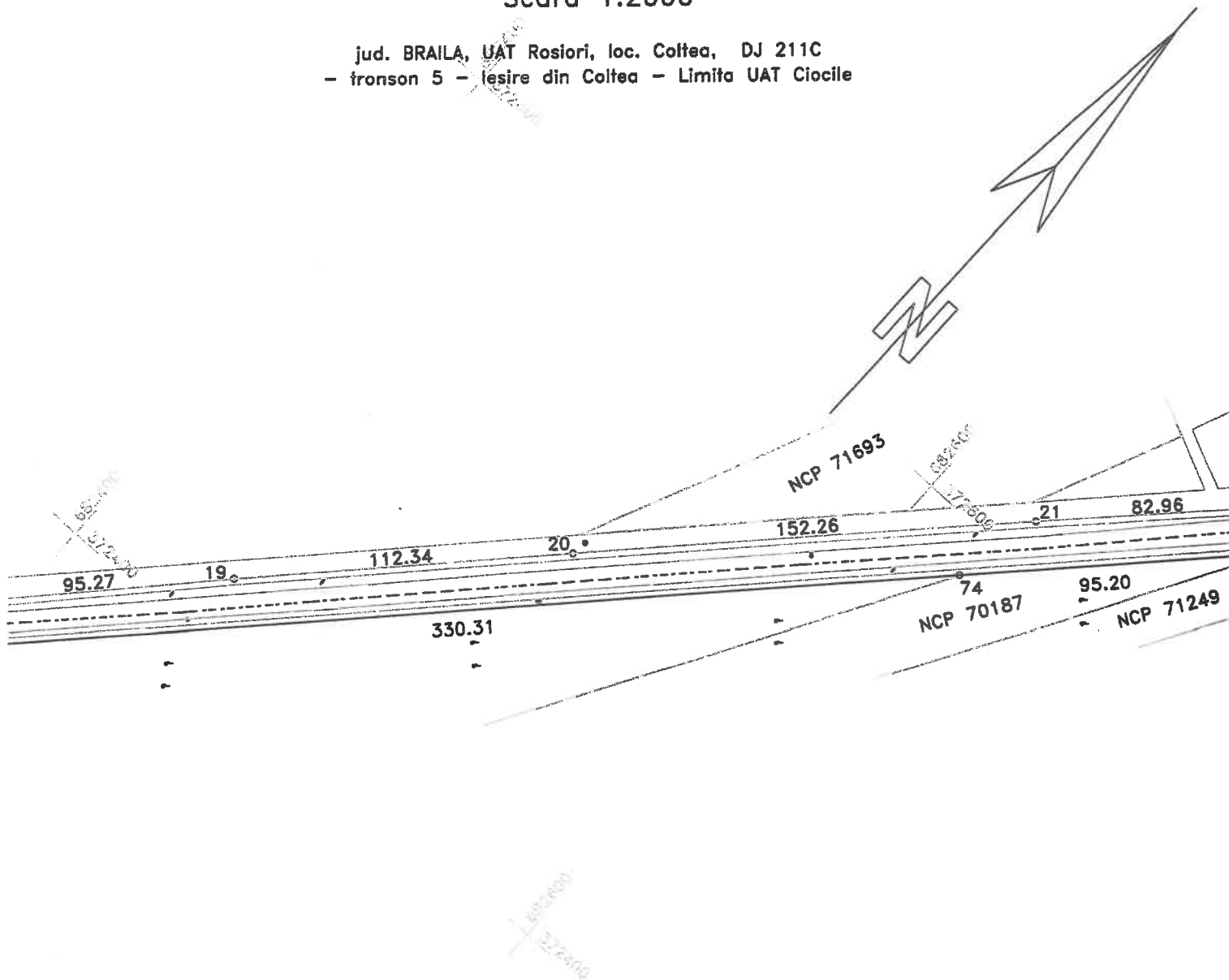




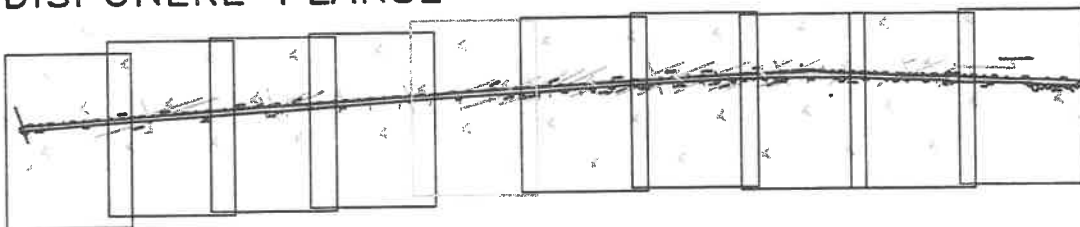
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile

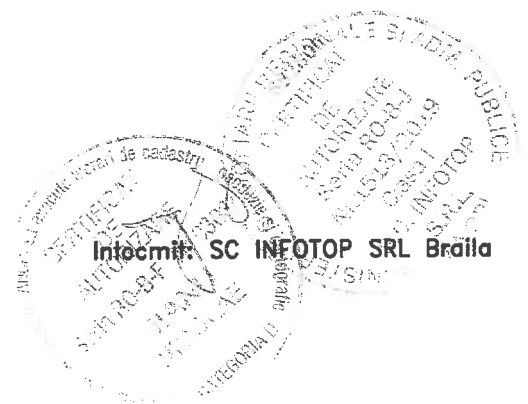


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

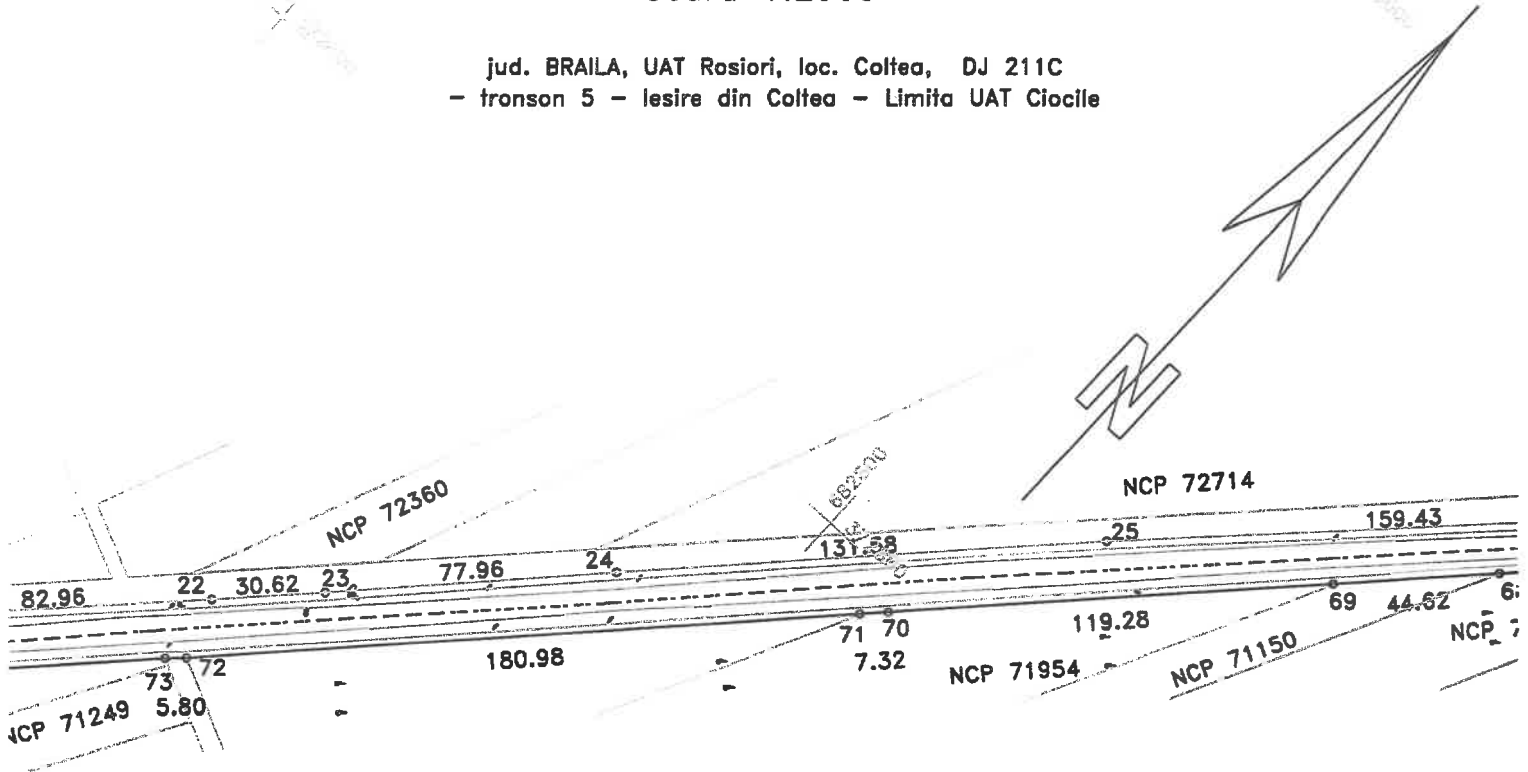
Data: 11/08/2020



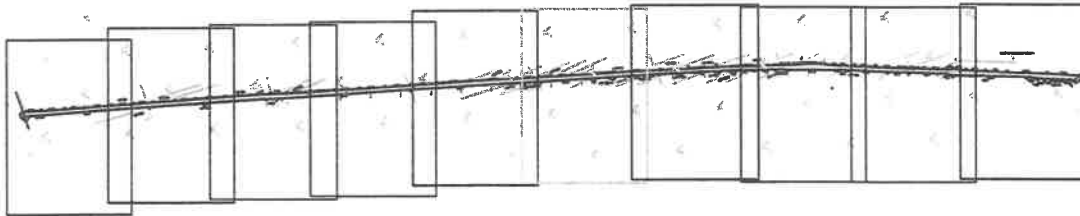
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Data: 11/08/2020

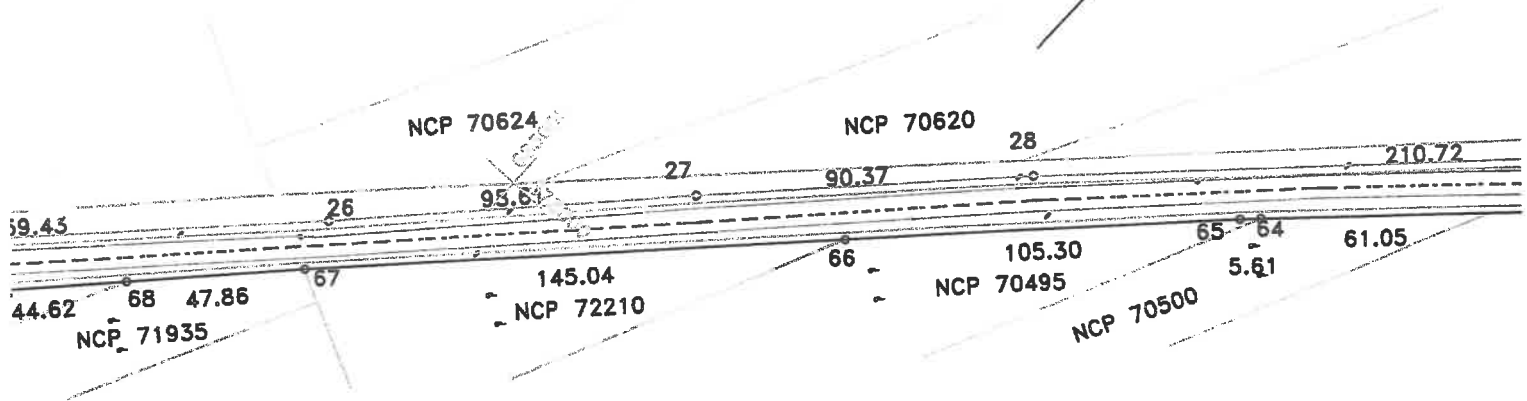
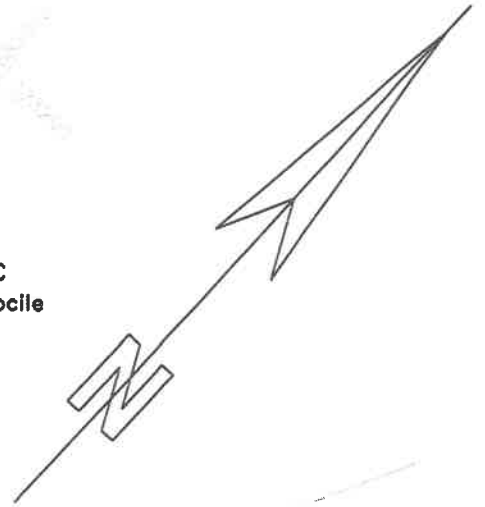
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



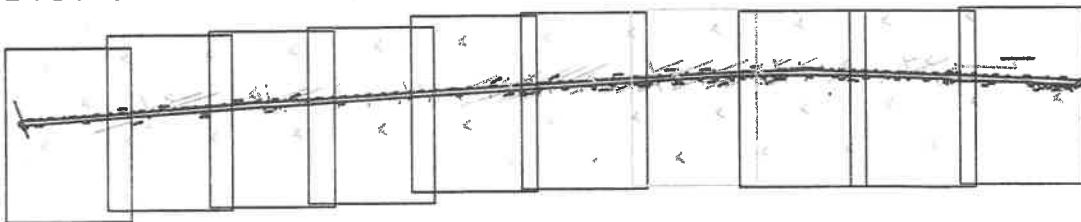
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Clocile

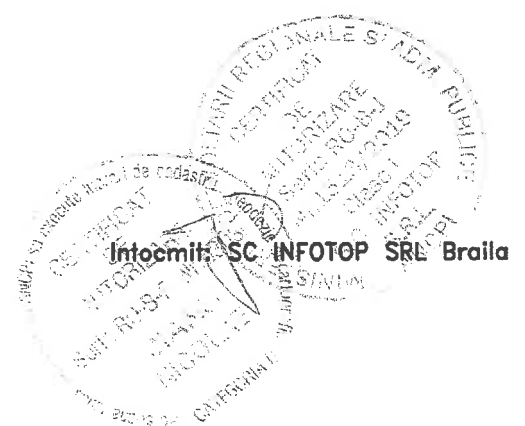


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

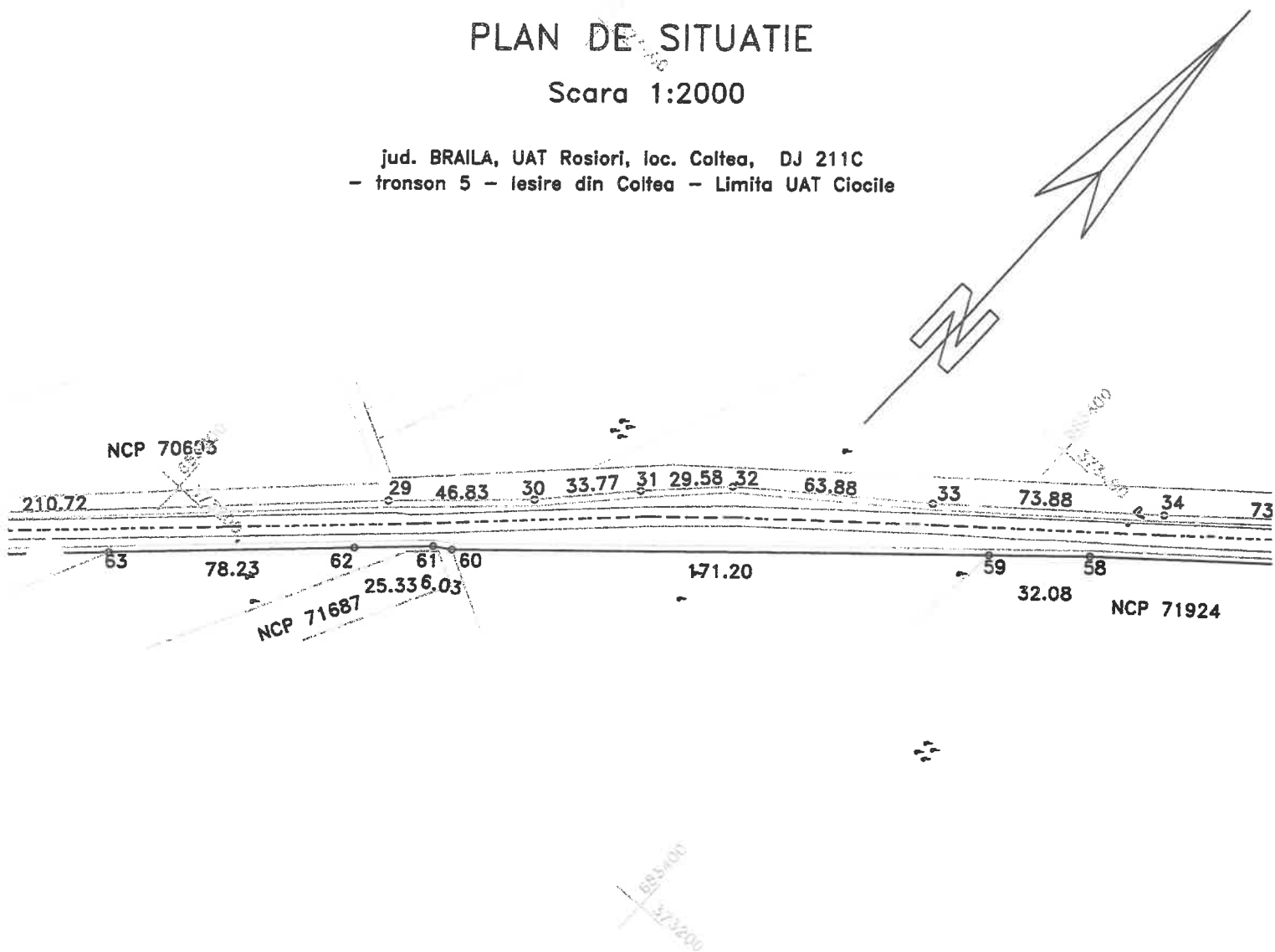
Data: 11/08/2020



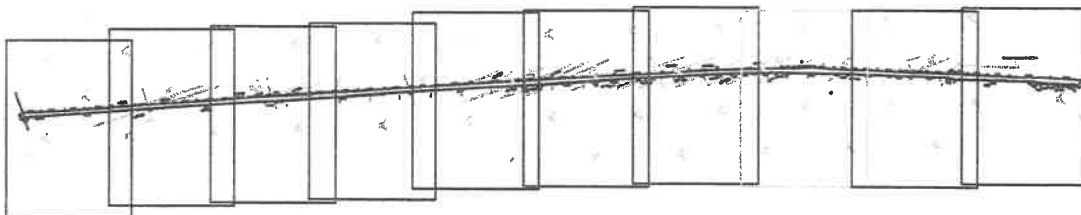
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile



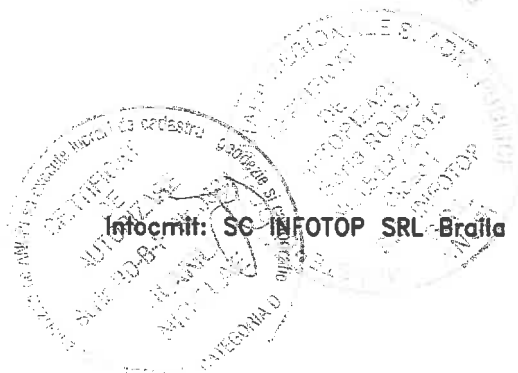
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

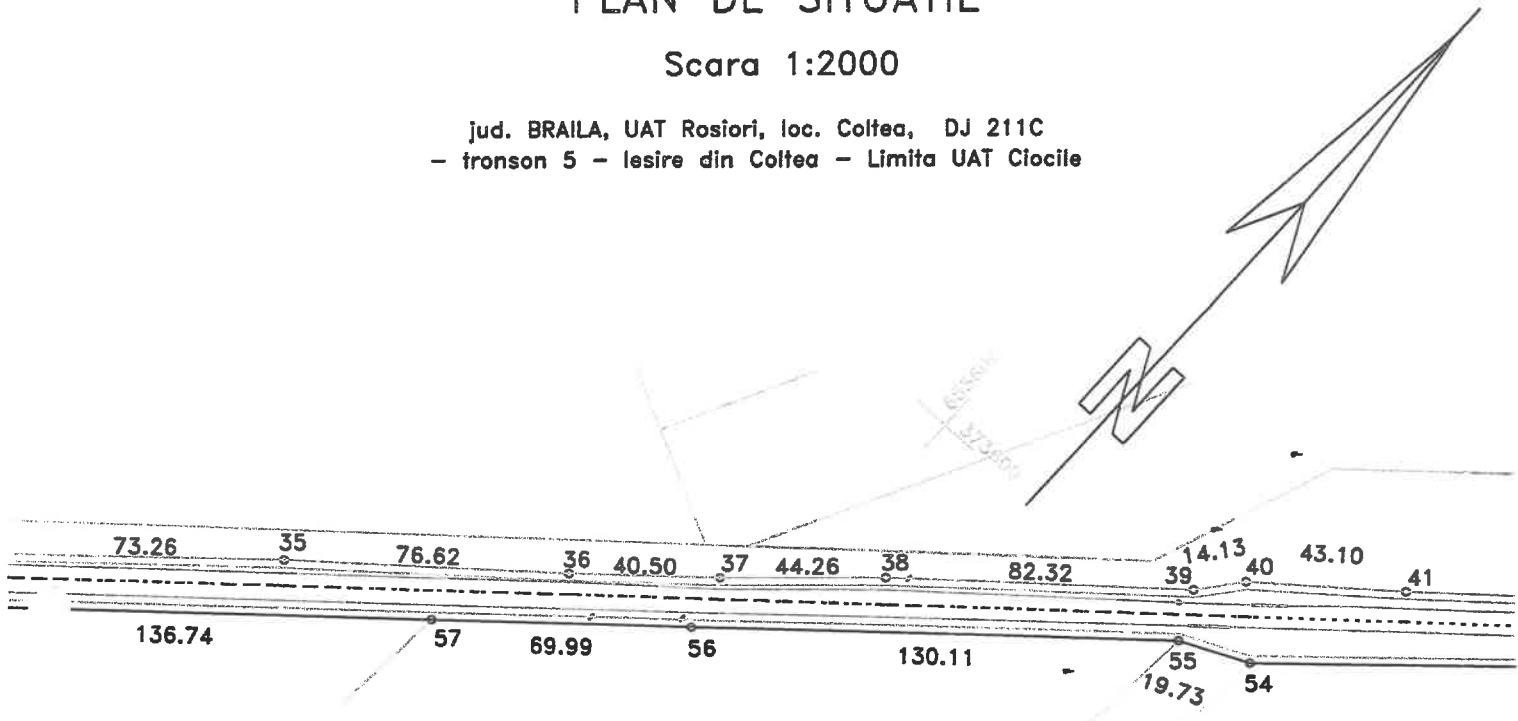


32380

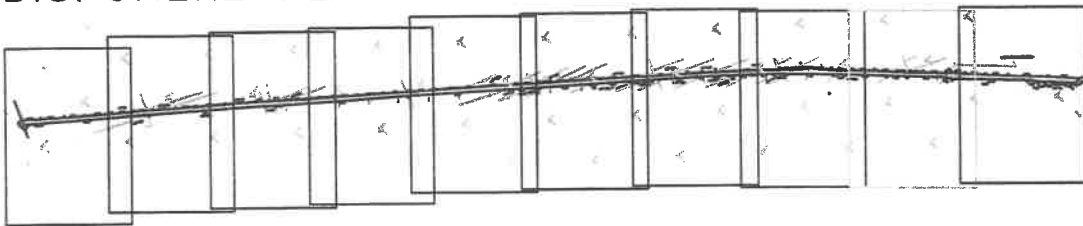
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile

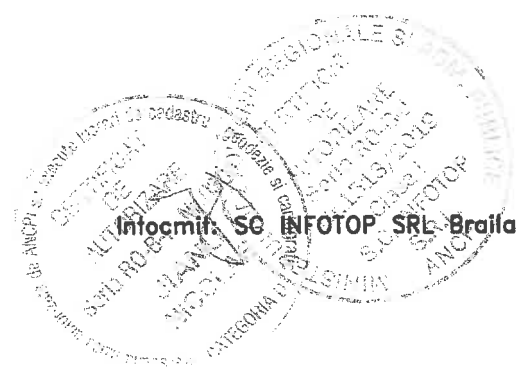


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

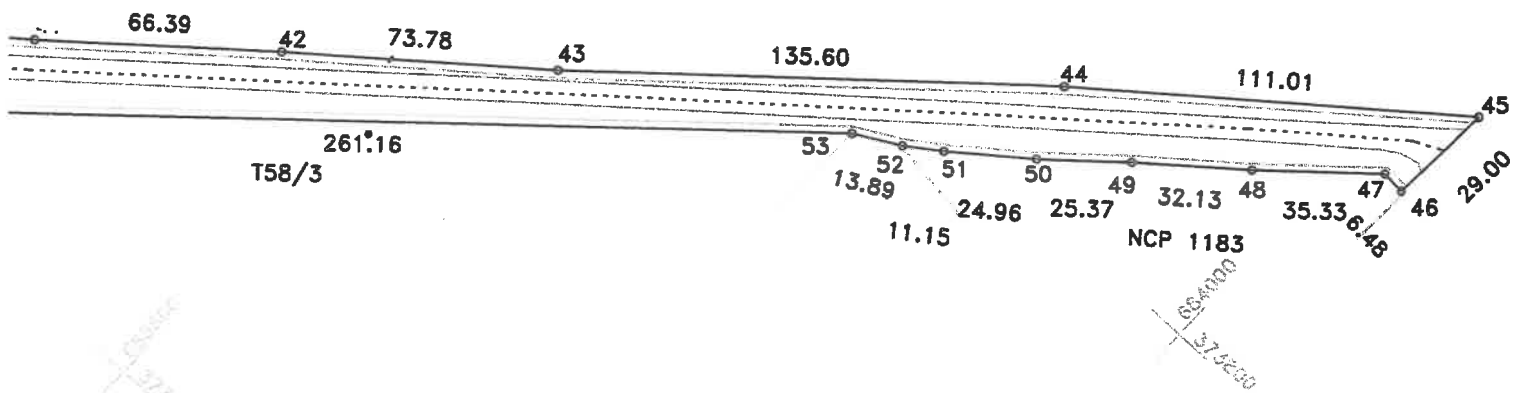
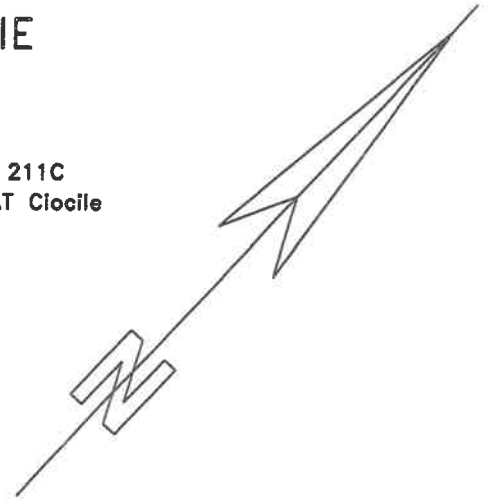
Data: 11/08/2020



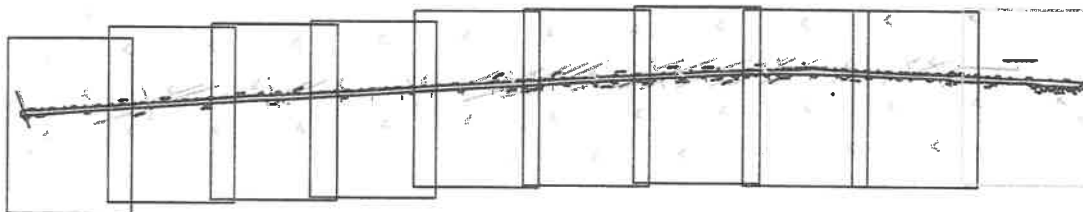
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Rosiori, loc. Coltea, DJ 211C  
- tronson 5 - iesire din Coltea - Limita UAT Ciocile

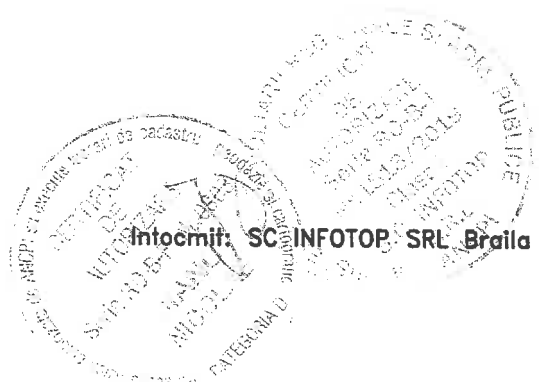


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 - 3535 m

Data: 11/08/2020

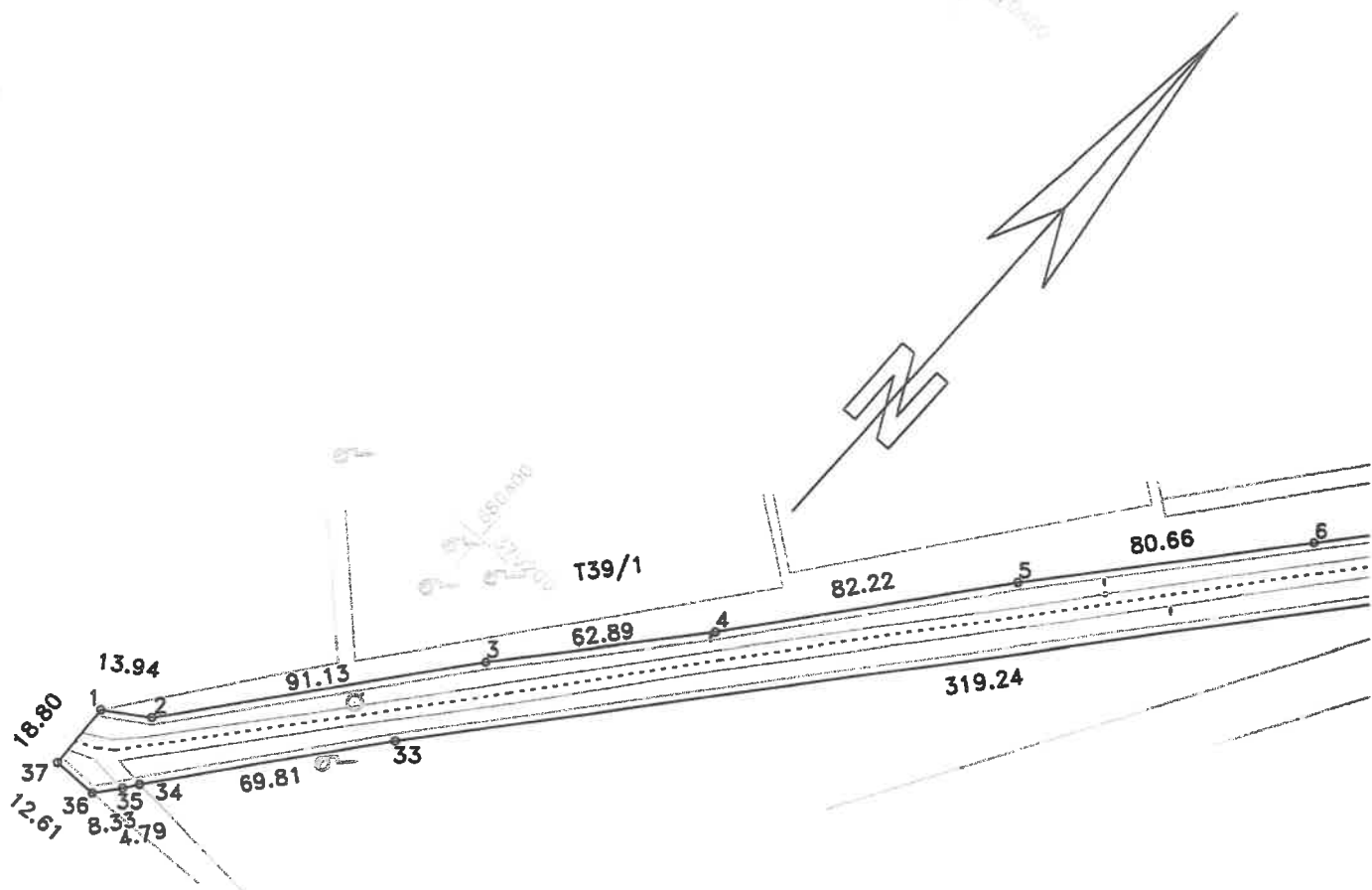


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

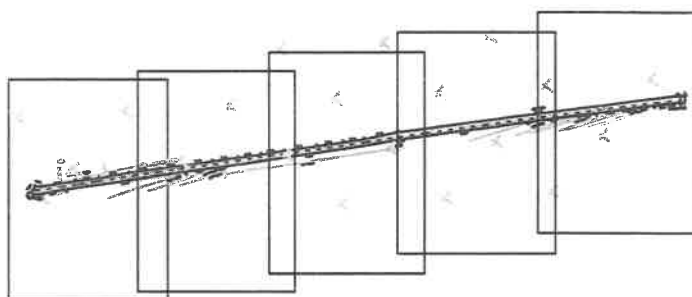
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 6 - Limita UAT Ciocile - Intraire in Chichinetu

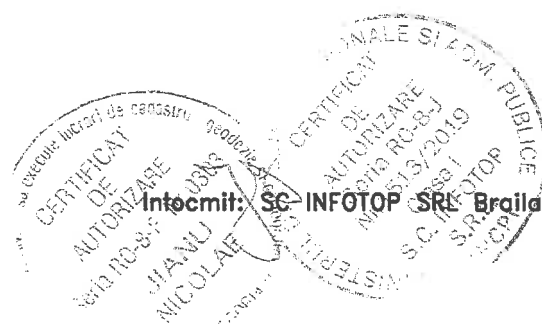


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 1751m

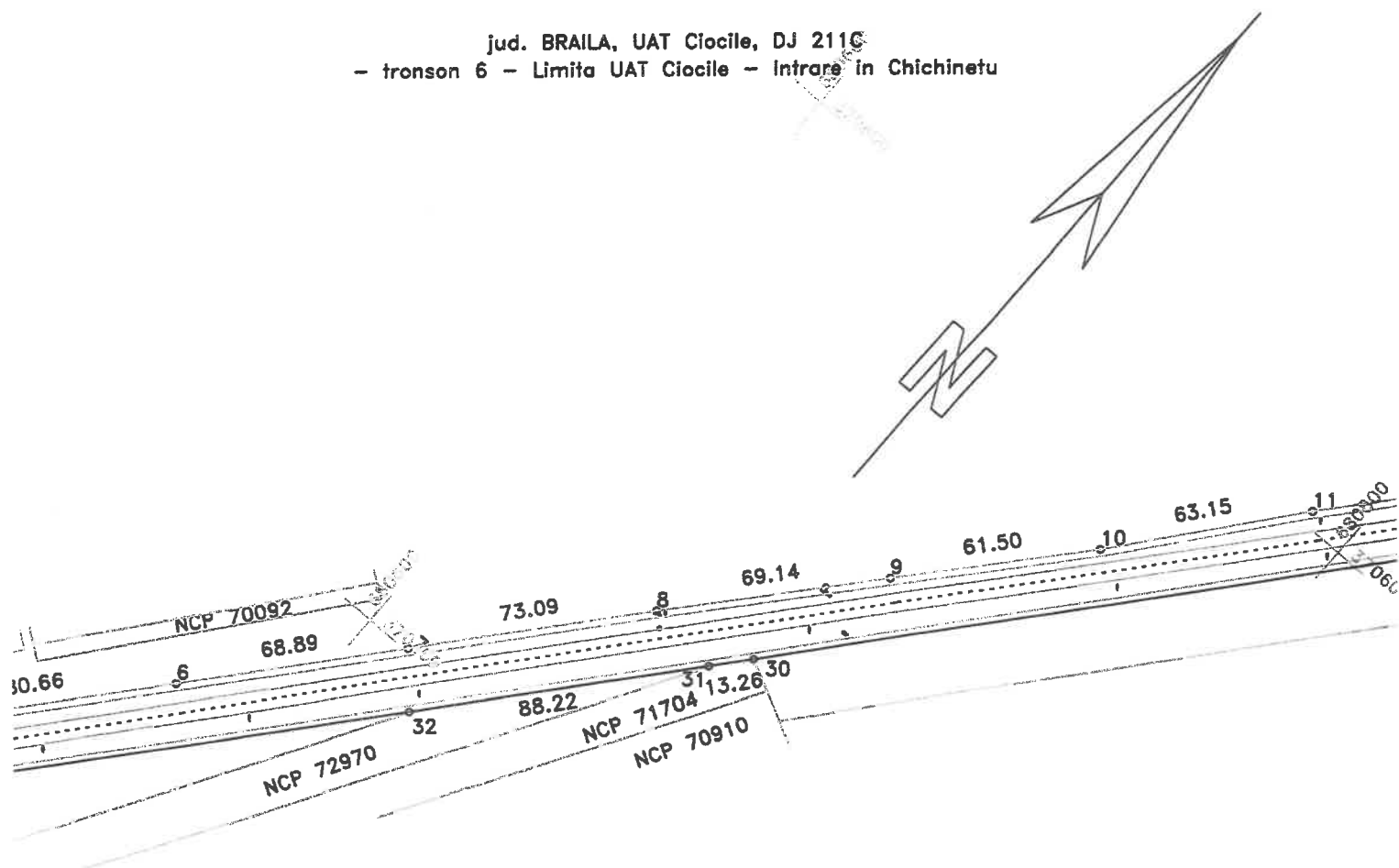
Data: 11/08/2020



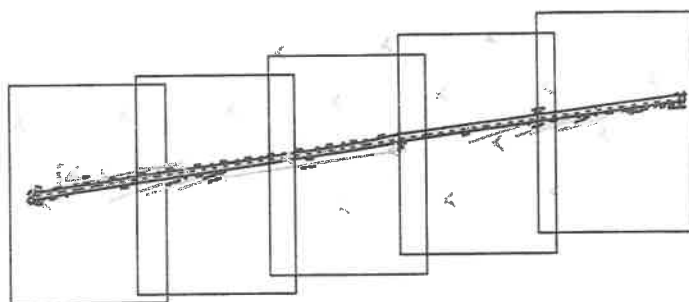
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 6 - Limita UAT Ciocile - Intraire in Chichinetu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 1751m

Data: 11/08/2020

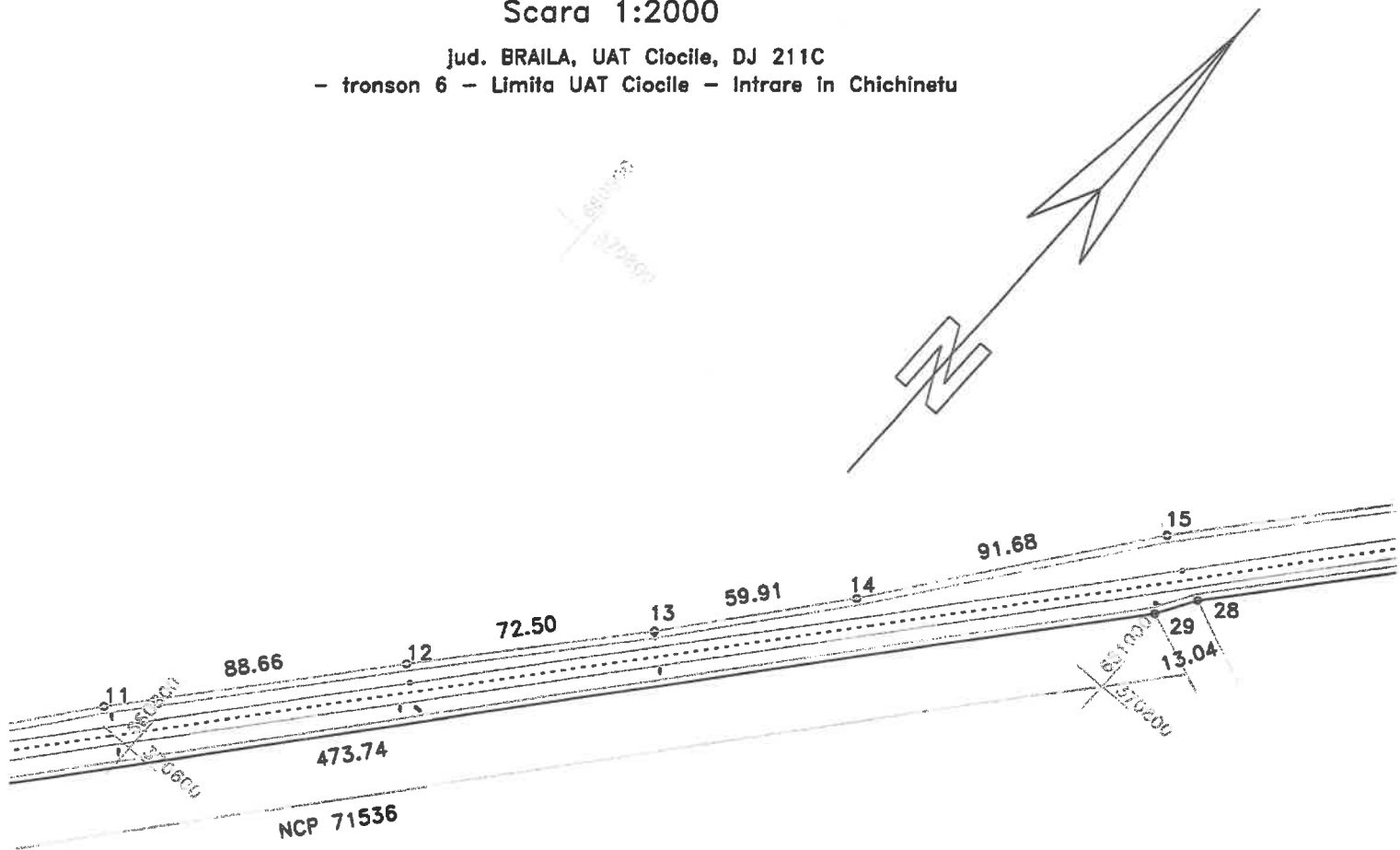




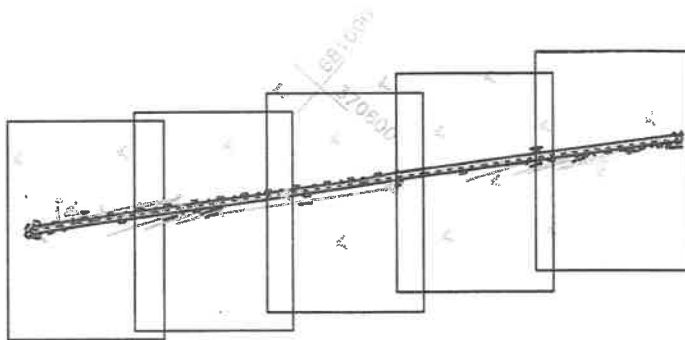
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 6 - Limita UAT Ciocile - Intraire In Chichinetu



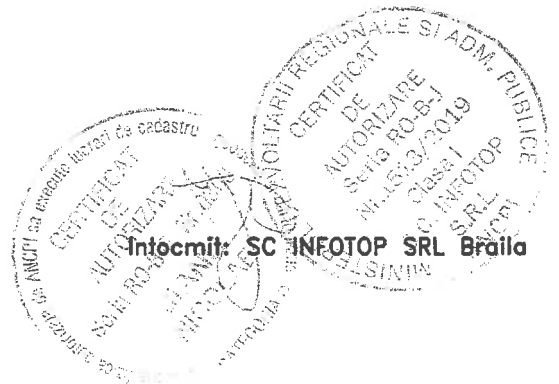
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 1751m

Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

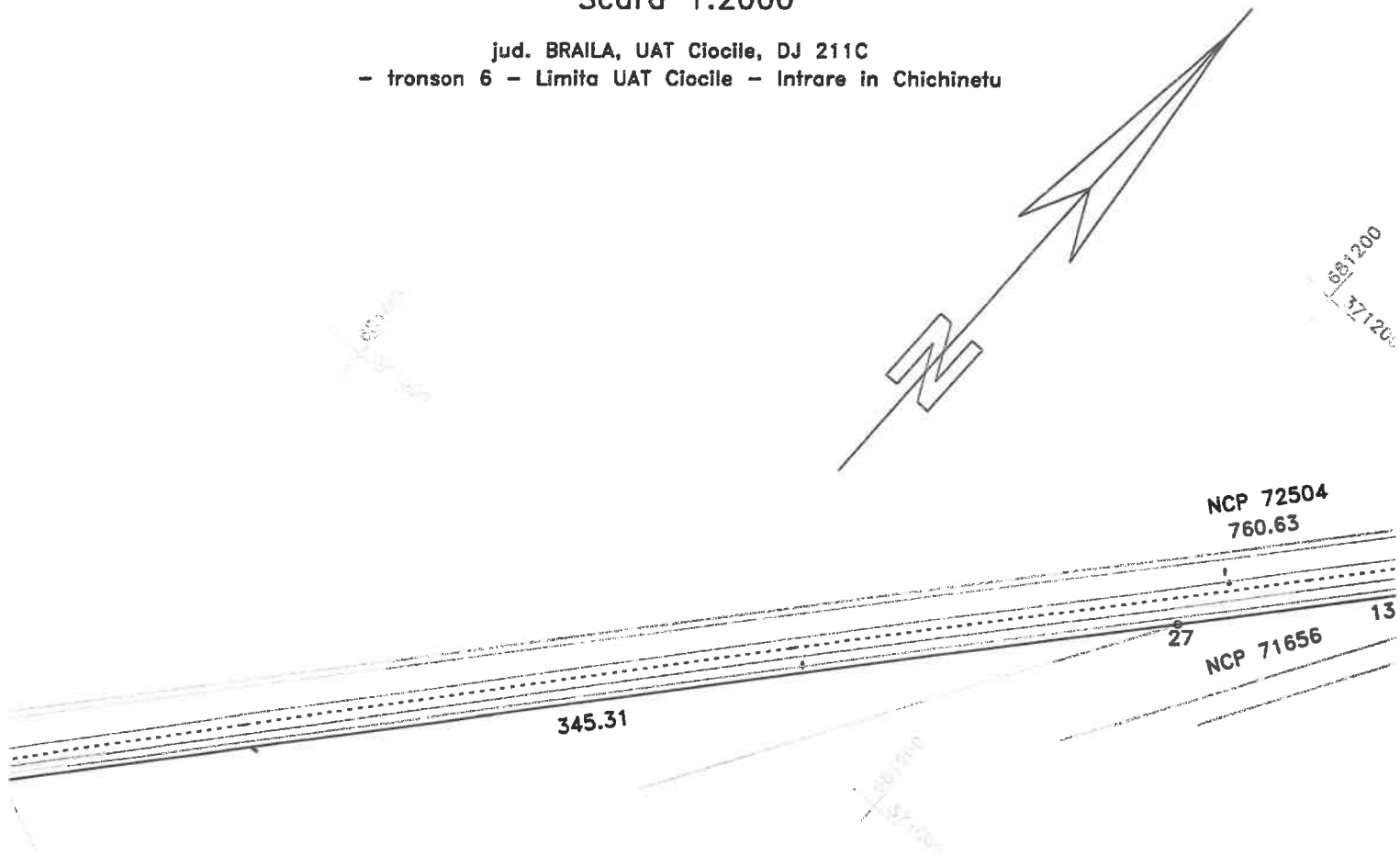


# PLAN DE SITUATIE

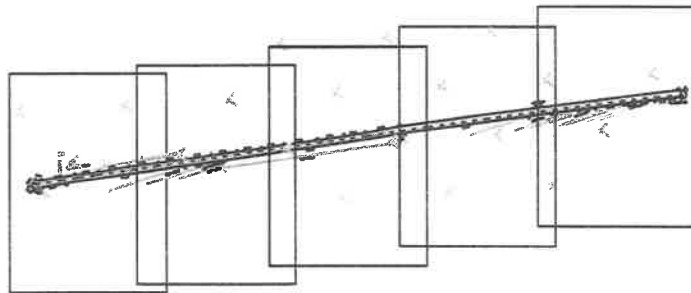
PLANSĂ 4

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 6 - Limita UAT Ciocile - Intraire in Chichinetu

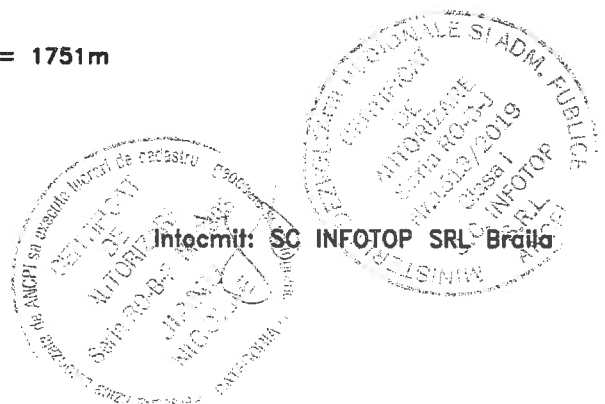


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 1751m

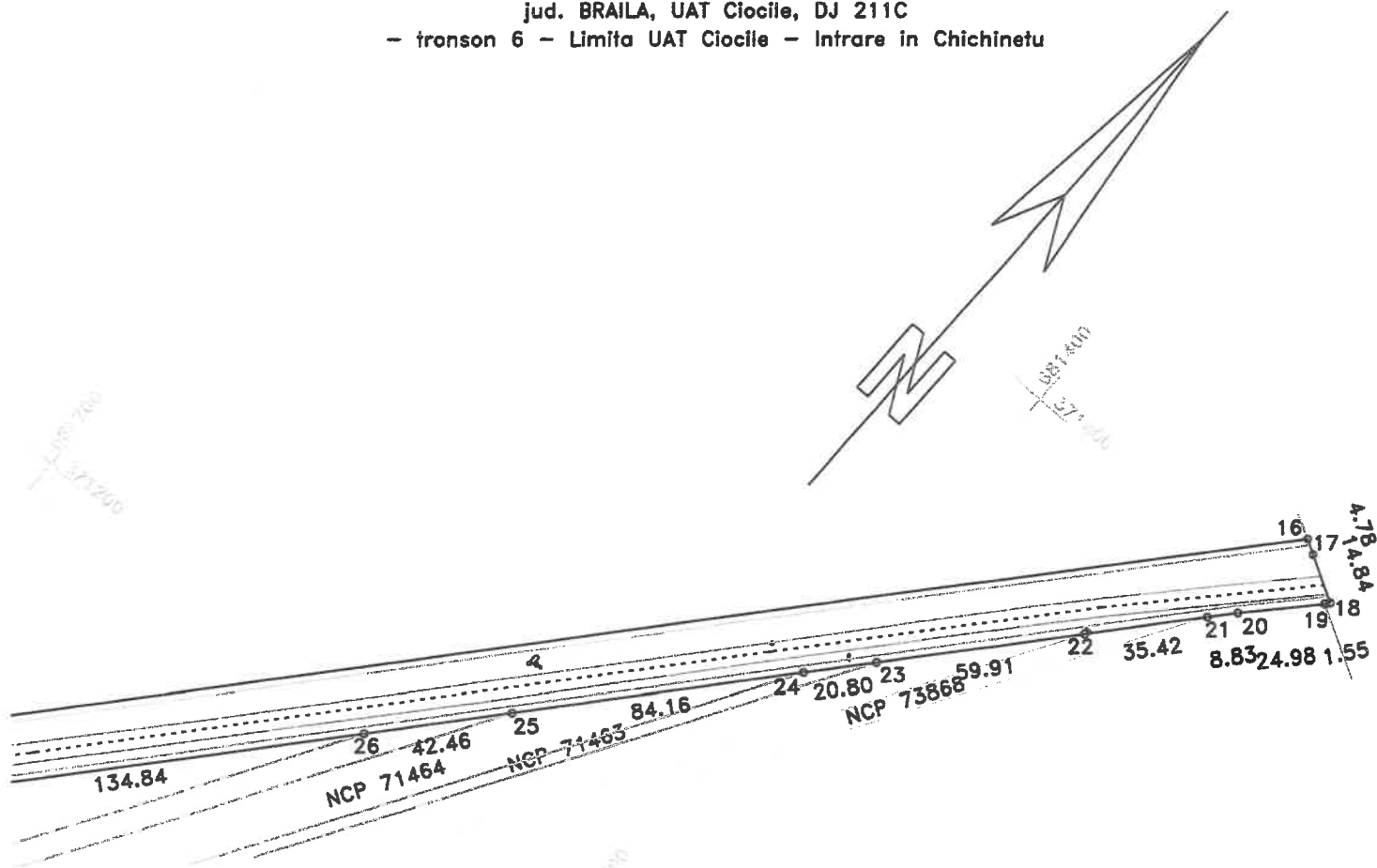
Data: 11/08/2020



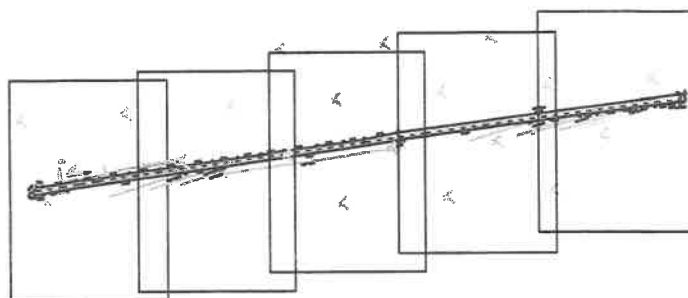
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 6 - Limita UAT Ciocile - Intraire in Chichinetu



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 6 = 1751m

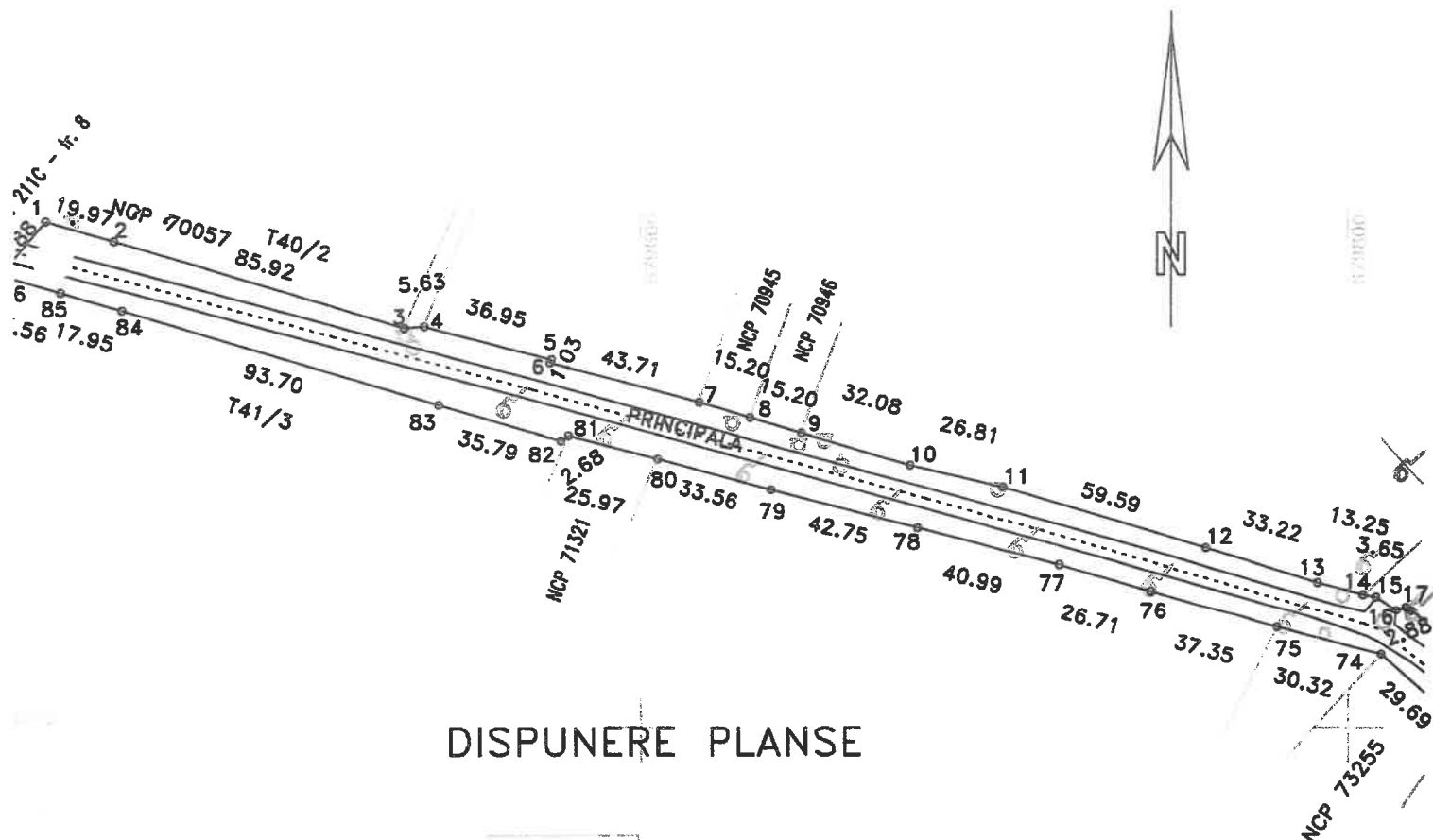
Data: 11/08/2020



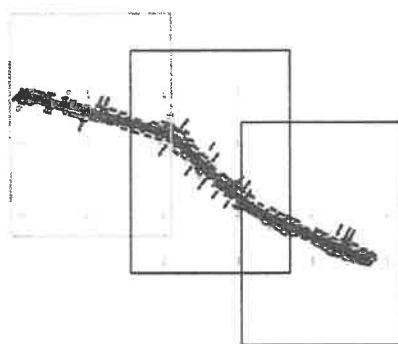
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, loc. Chichinetu, DJ 211C  
- tronson 7 - Intrare in Chichinetu - iesire din Chichinetu

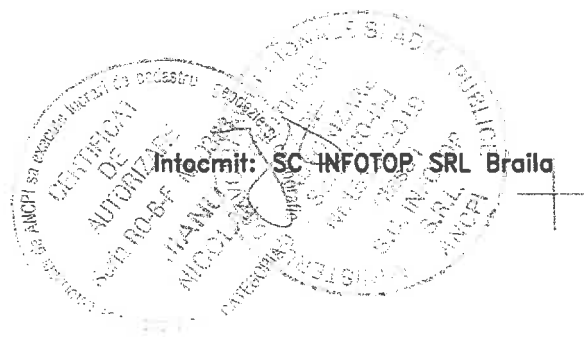


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1053m

Data: 11/08/2020

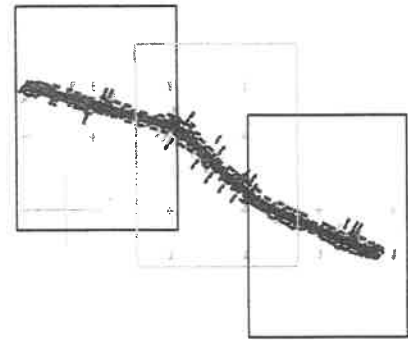


# PLAN DE SITUATIE

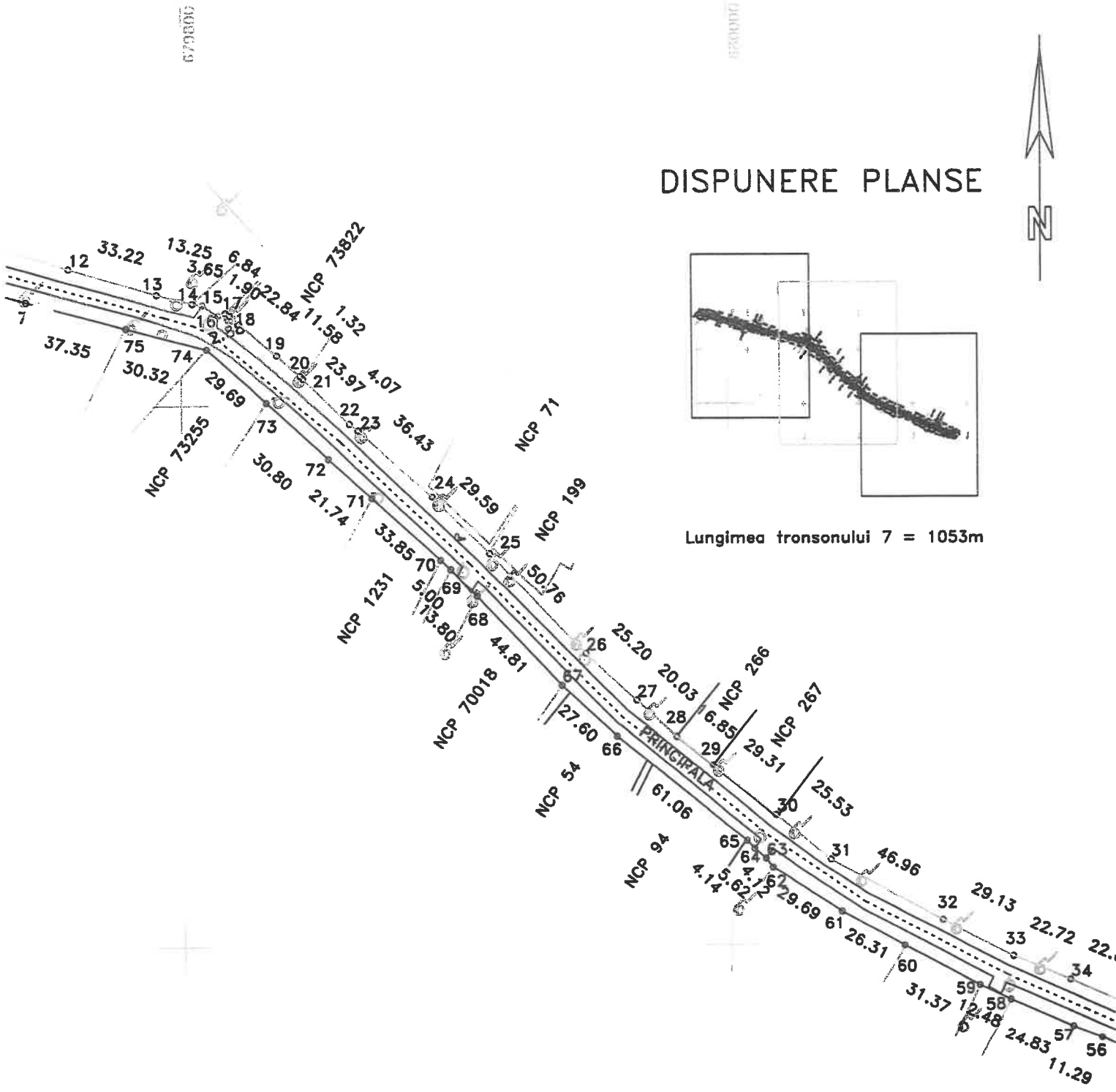
Scara 1:2000

Jud. BRAILA, UAT Ciocile, loc. Chichinetu, DJ 211C  
- tronson 7 - Intraire in Chichinetu - iesire din Chichinetu

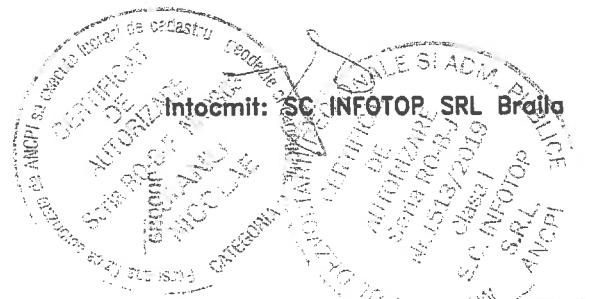
## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1053m



Data: 11/08/2020

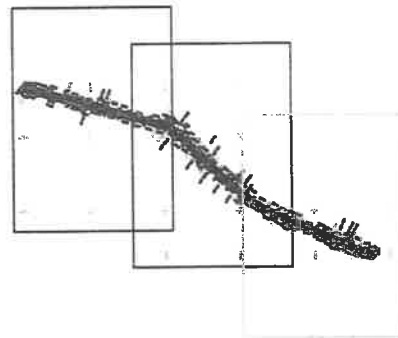


# PLAN DE SITUATIE

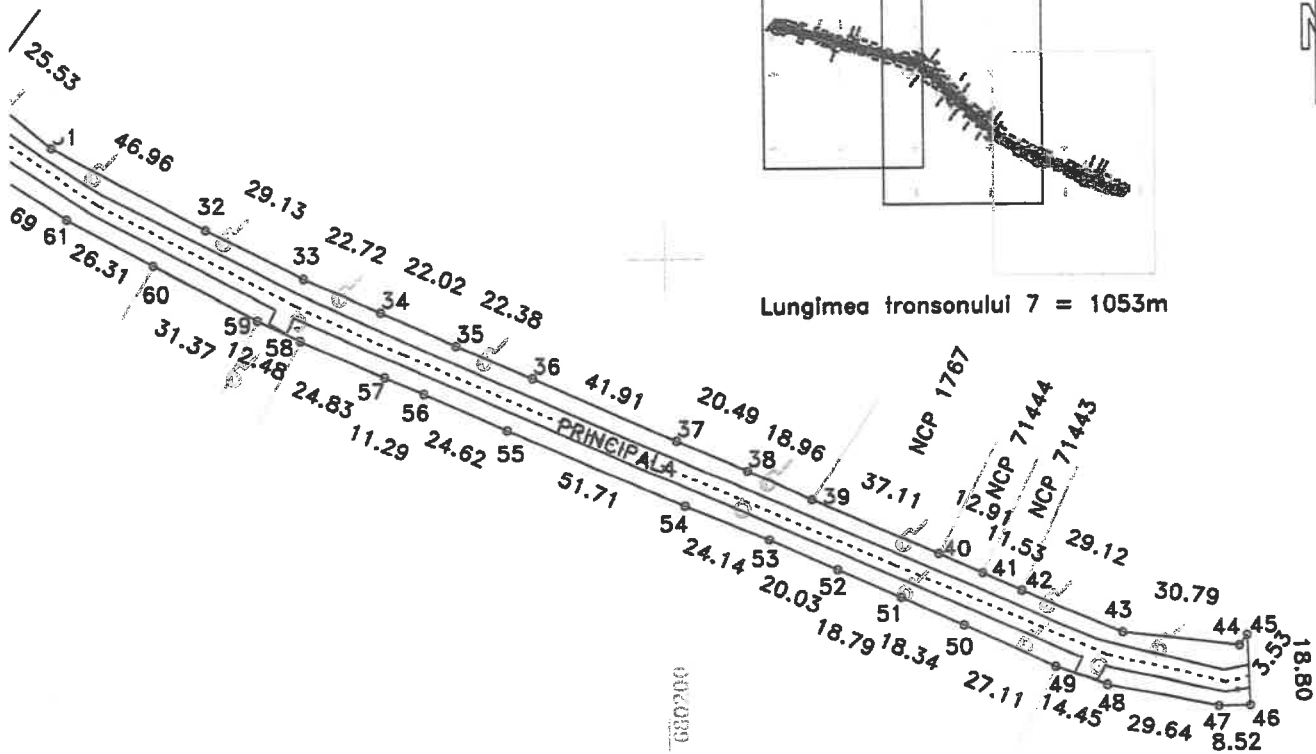
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, loc. Chichinetu, DJ 211C  
- tronson 7 - Intraire in Chichinetu - iesire din Chichinetu

## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 7 = 1053m



Data: 11/08/2020

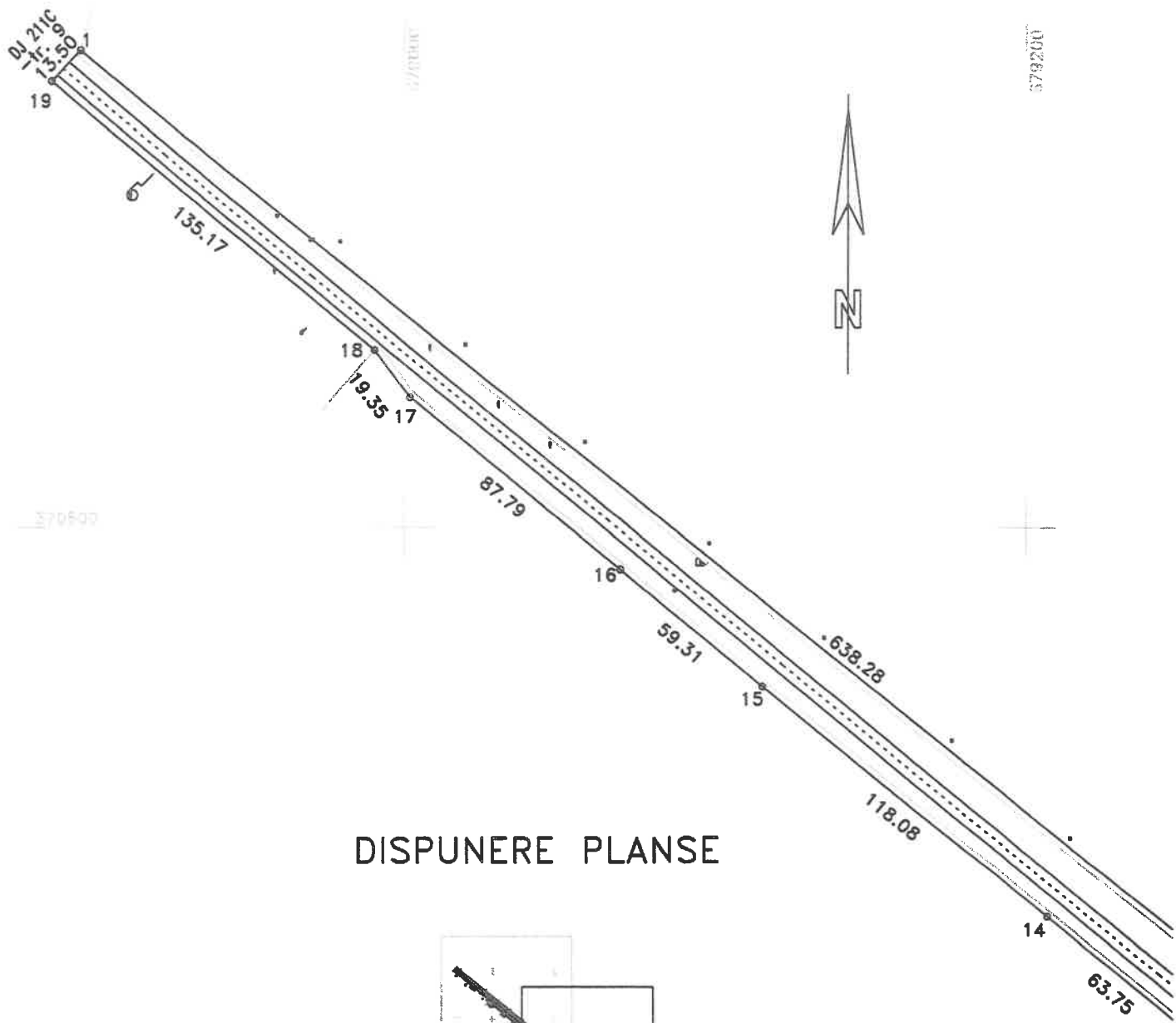
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



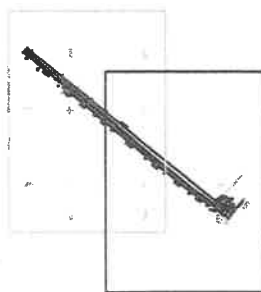
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 8 - iesire din Chichinetu - Intraire in Ciocile

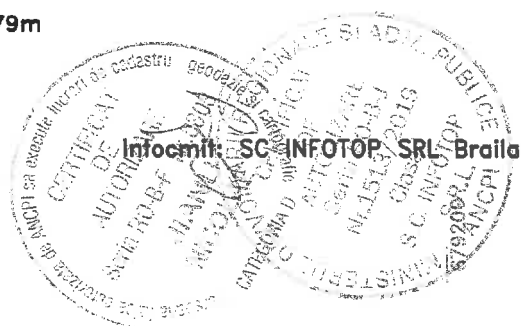


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 679m

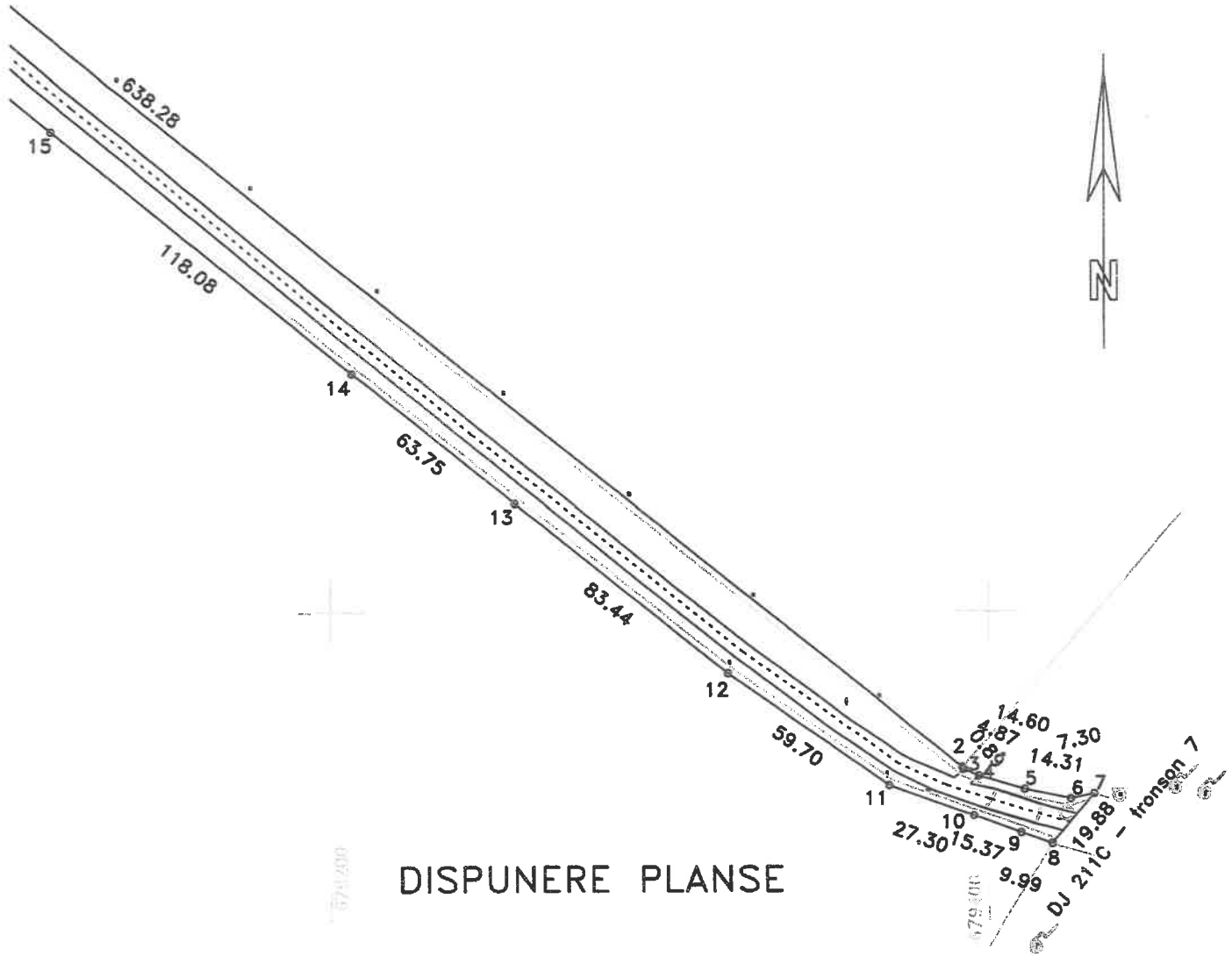
Data: 11/08/2020



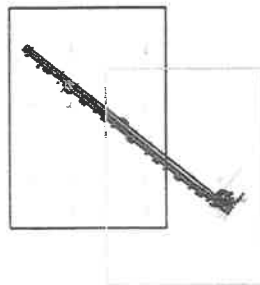
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 8 - iesire din Chichinetu - Intrae in Ciocile

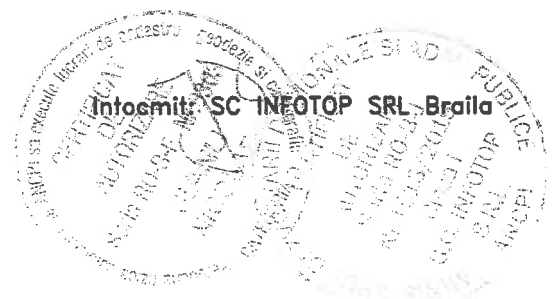


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 8 - 679m

Data: 11/08/2020



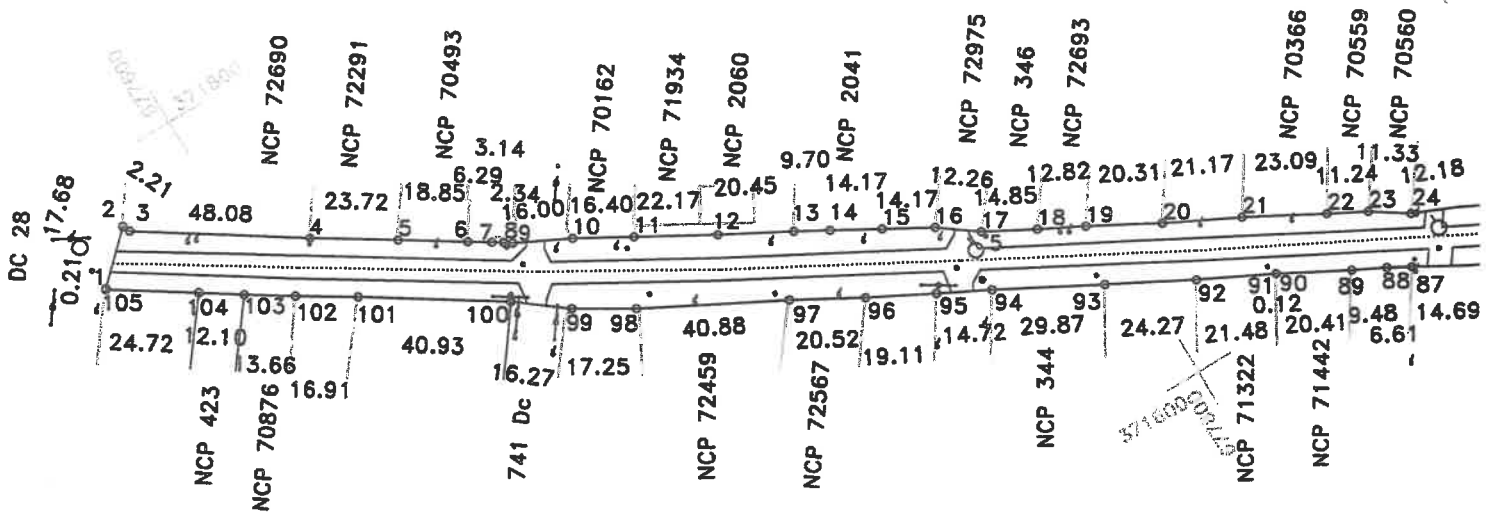


# PLAN DE SITUATIE

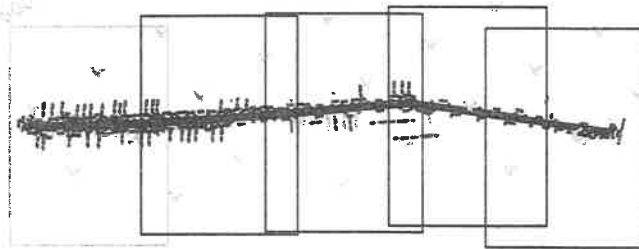
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
 - tronson 9 - Intrare in Ciocile - Intersectia cu DC 28 (197)

PLANSA 1

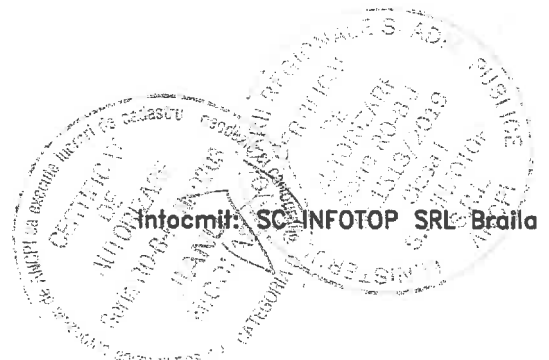


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1568m

Data: 11/08/2020



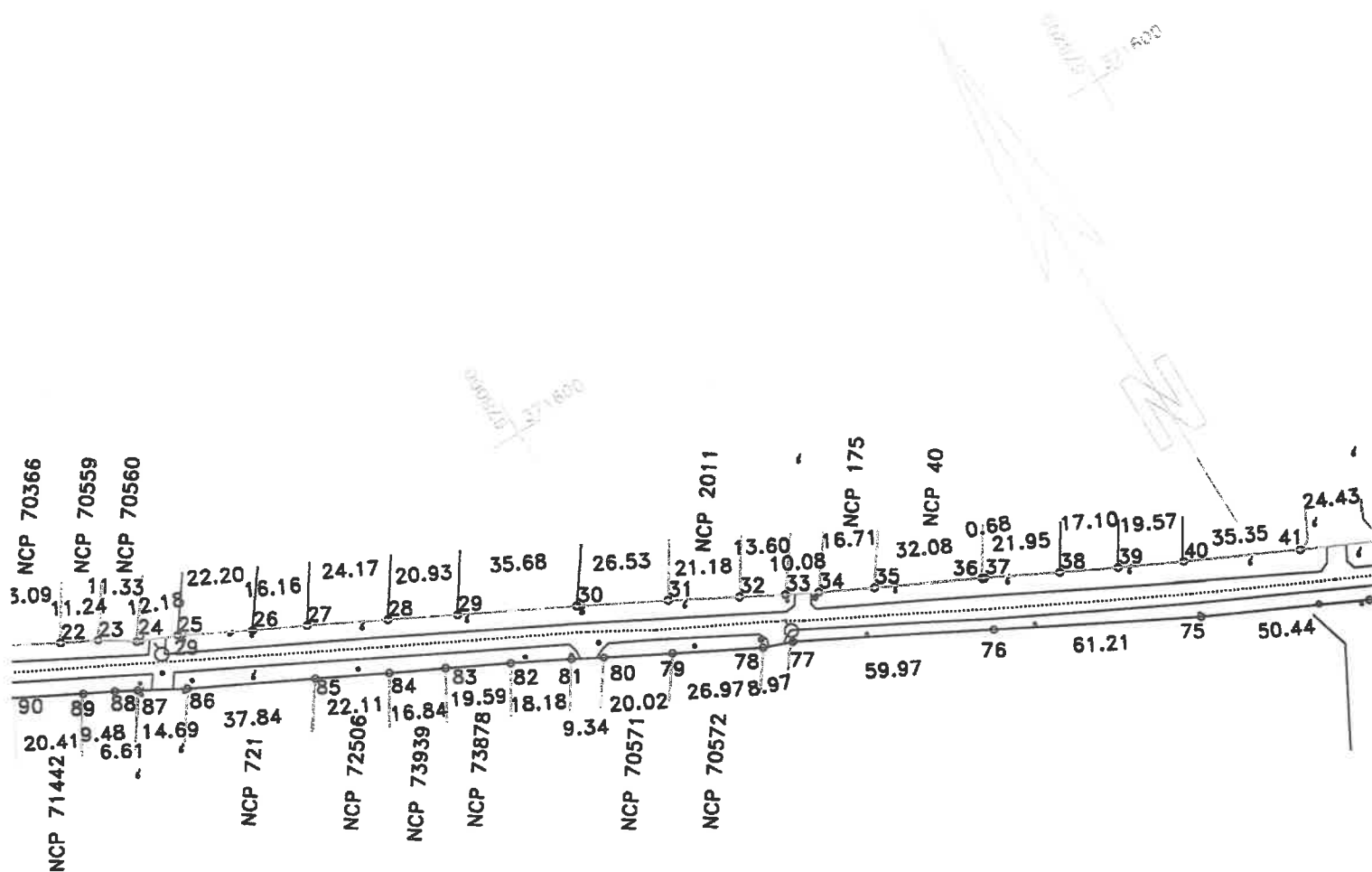
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

# PLAN DE SITUATIE

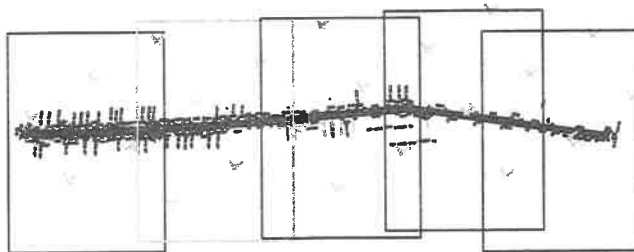
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C

- tronson 9 - Intrare in Ciocile - Intersectia cu DC 28 (197)

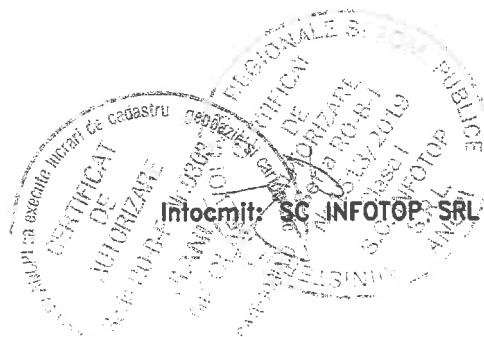


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1568m

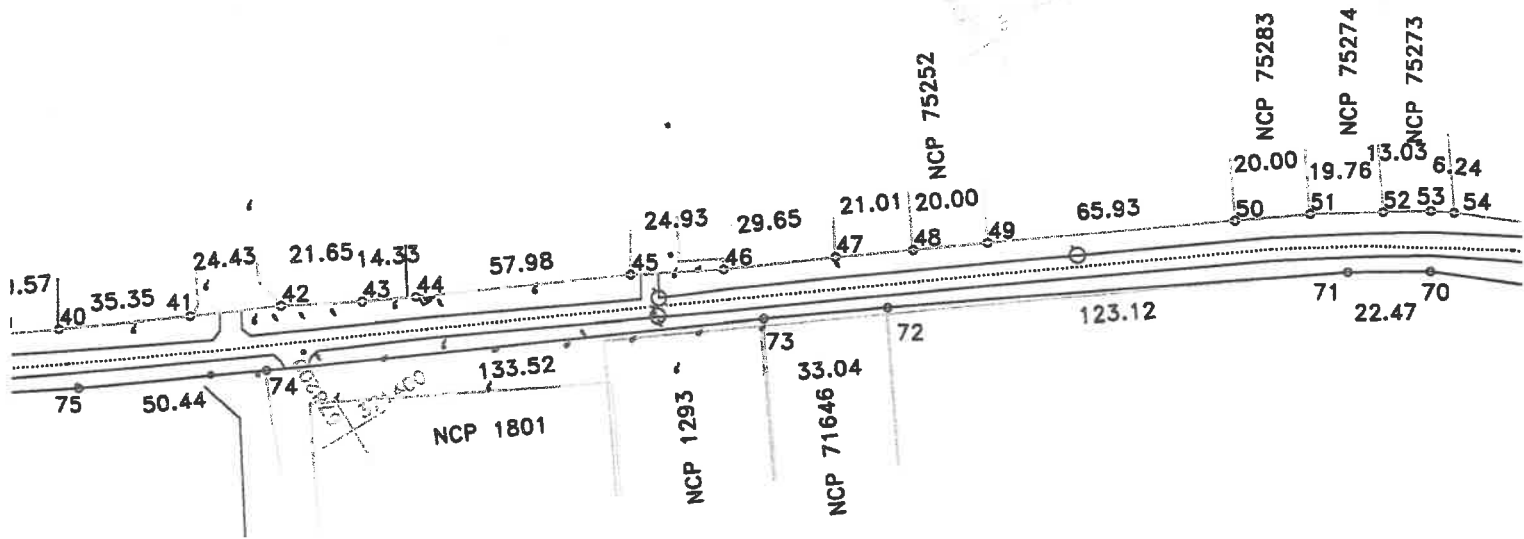
Data: 11/08/2020



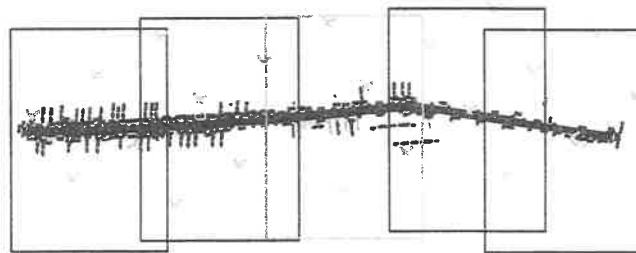
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 9 - Intrare in Ciocile - Intersectia cu DC 28 (197)

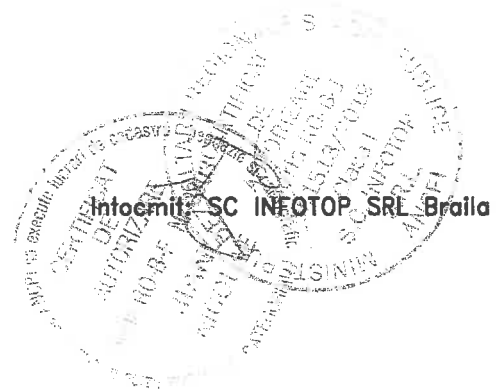


## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1568m

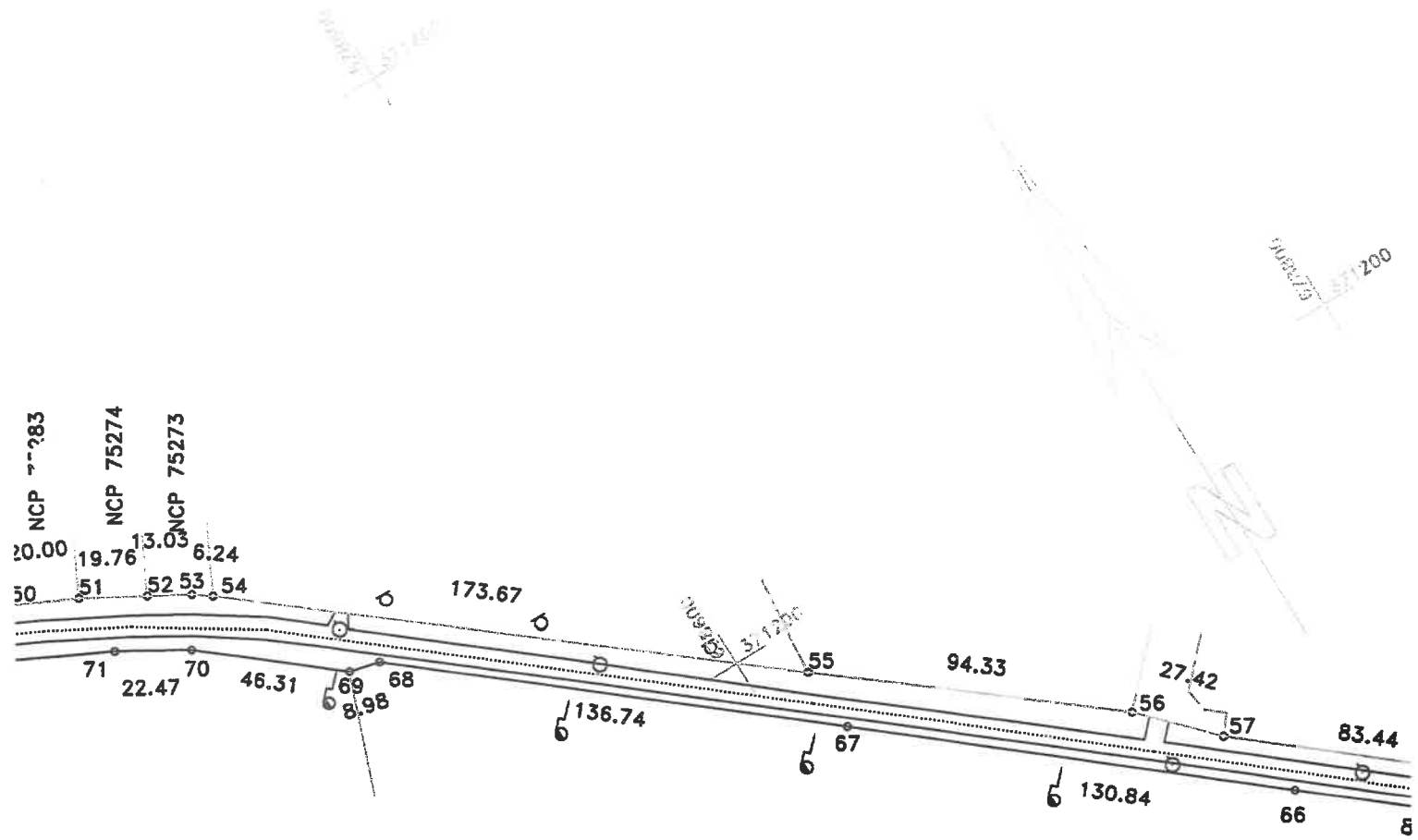
Data: 11/08/2020



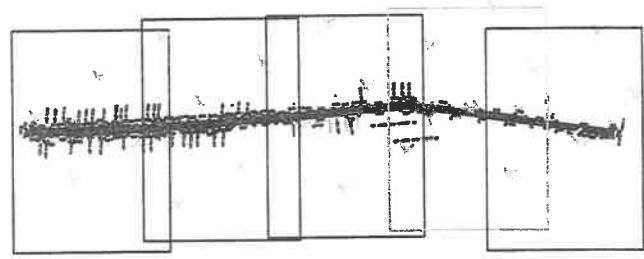
# PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C  
- tronson 9 - Intrare in Ciocile - Intersectia cu DC 28 (197)



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1568m

Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Stampa circulara: AUTORITATEA REGIONALA SI ADIA PUBLICE DE CALITATE SI SIGURANTA ALIMENTARIE SI SANITARA

Stampa circulara: AUTORITATEA REGIONALA SI ADIA PUBLICE DE CALITATE SI SIGURANTA ALIMENTARIE SI SANITARA

Stampa circulara: AUTORITATEA REGIONALA SI ADIA PUBLICE DE CALITATE SI SIGURANTA ALIMENTARIE SI SANITARA

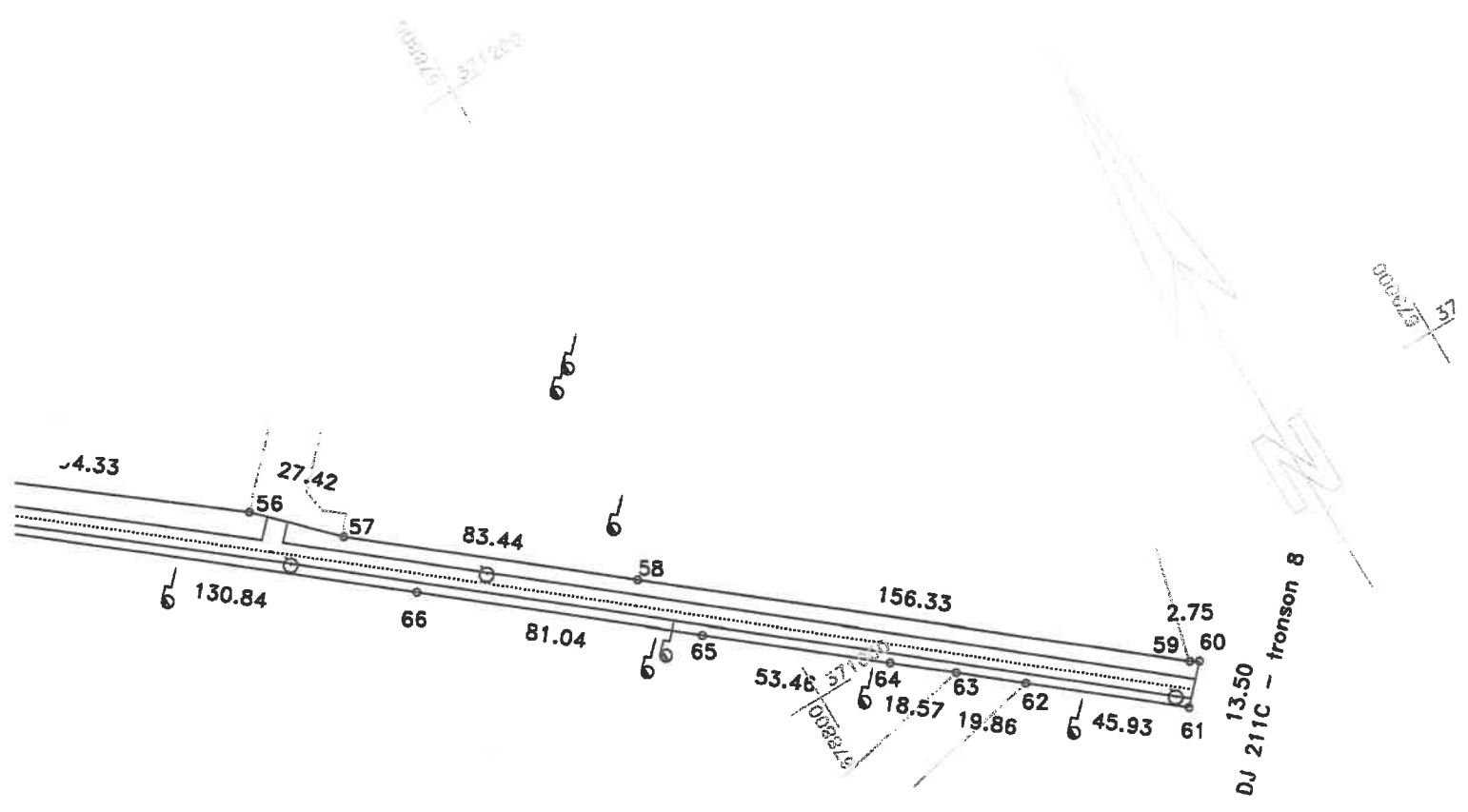
Stampa circulara: AUTORITATEA REGIONALA SI ADIA PUBLICE DE CALITATE SI SIGURANTA ALIMENTARIE SI SANITARA

# PLAN DE SITUATIE

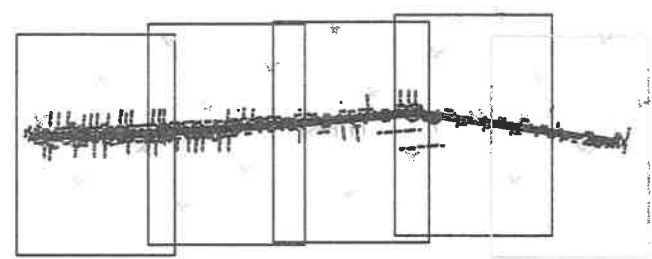
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Ciocile, DJ 211C

- tronson 9 - Intrare in Ciocile - Intersectia cu DC 28 (197)



## DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 9 = 1568m

Data: 11/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

Stampa: SC INFOTOP SRL, Braila, jud. Braila, Romania. Stampă circulară a Autorității Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

Stampa: COMUNA CIOCILE, jud. BRAILA, Romania. Stampă circulară a Municipality of Ciocile.